

**J.P. MEĐUNARODNI AERODROM "SARAJEVO" D.O.O.**

Kurta Schorka 36, 71210 Sarajevo, Bosna i Hercegovina

Registровано kod: Općinski sud Sarajevo, MBS 65-01-0419-11; JIB 4200068970001; Carinski broj 200068970001
RACUN: 3387302205238447, UniCredit banka d.d. Mostar, BiH**DATUM: 10.05.2022.****PROTOKOL BROJ: 05-3-25-1-2448-4/22****IPSA INSTITUT d.o.o. Sarajevo**

Put života bb

71000 Sarajevo

Bosna i Hercegovina

PREDMET: Pregovarački postupak bez objave obavještenja:

- Preprojektovanje Idejnog i Glavnog projekta brze izlazne rulnice „D“

Broj nabavke	2448
Podaci u Ugovornom organu	J.P. Međunarodni Aerodrom Sarajevo d.o.o. Kurta Schorka 36 71210 Ilidža-Sarajevo Bosna i Hercegovina
Identifikacijski broj	4200068970001
Kontakt osoba ispred Ugovornog organa	Dejan Kadrić t: +387 33 289 317 f: +387 33 289 141 dkadric@sarajevo-airport.ba
Popis privrednih subjekata isključenih iz postupka nabavke po osnovu Čl. 52 stav (4) ZJN	Nema isključenih privrednih subjekata po osnovu Čl. 52 stav (4) ZJN
Redni broj nabavke iz plana nabavki za 2021. god.	S.116
JRJN kod	71220000-6
Vrsta postupka	Pregovarački postupak bez objave obavještenja Čl. 21, tačka c) i Čl. 28 ZJN, Sl.gl.BiH br. 39/14
Vrsta ugovora	Usluge
Procjenjena vrijednost (u KM, bez PDV-a)	80.000,00 KM
Da li se namjerava zaključiti okvirni sporazum	Ne
Krajnji rok za dostavljanje ponuda	13.05.2022. do 12:00
Mjesto dostavljanja ponuda	J.P. Međunarodni aerodrom „SARAJEVO“ d.o.o. Sarajevo, ul. Kurta Schorka 36, 71210 Sarajevo – Protokol administrativne zgrade
Datum i vrijeme javnog otvaranja ponuda	13.05.2022. u 12:30
Mjesto otvaranja ponuda	Sala za sastanke (764), Administrativna zgrada

Poštovani,

J.P. MEĐUNARODNI AERODROM „SARAJEVO“ d.o.o. Sarajevo poziva Vas da dostavite ponudu u postupku pregovaračkog postupka bez objave obavještenja **na osnovu čl. 21 stav 1 tačka c i čl. 28 ZJN Sl. glasnik BiH br. 39/14**. Procedura javne nabavke će se obaviti u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“ br. 39/14), podzakonskim aktima koji su doneseni u skladu sa Zakonom i ovom tenderskom dokumentacijom.

1. Predmet nabavke

1.1. Predmet javne nabavke je isporuka usluga:

- **Preprojektovanje Idejnog i Glavnog projekta brze izlazne rulnice „D“**, a sve u skladu sa tenderskom dokumentacijom;

DOP UP 01-301 01 Dopis, 2.Izdavanje/Rev 3

INFORMACIJE
DIREKCIJA
OPERATIVNI CENTAR
FINANSIJE
KOMERCIJALA
WEBTel:
+387/ 33/ 289100
+387/ 33/ 289200
+387/ 33/ 289120
+387/ 33/ 289162
+387/ 33/ 289177
www.sarajevo-airport.baFax:
+387/ 33/ 289356
+387/ 33/ 289201
+387/ 33/ 766841
+387/ 33/ 289234
+387/ 33/ 289154E-mail:
info@sarajevo-airport.ba
direkcija@sarajevo-airport.ba
opc@sarajevo-airport.ba
findept@sarajevo-airport.ba
comdept@sarajevo-airport.ba



1.2 Plaćanje za izvršene usluge vršice se: 90% po ispunjenju ugovornih obaveza (izrada projekta), 30 dana po ispostavi fakture, a preostalih 10% po završetku obaveza projektantskog nadzora, takođe 30 dana po ispostavi fakture;

1.3 Rok za izvršenje usluge izrade projekta je 90 dana od dana potpisivanja ugovora, a za projektantski nadzor rok će biti određen u skladu sa rokom izvođenjem radova;

2. Uslovi za učešće i potrebni dokazi

2.1 Uslovi za učešće i potrebni dokazi:

- a) Popunjen, potpisan i ovjeren Obrazac za ponudu (Aneks I);
- b) Popunjen, potpisan i ovjeren Obrazac za cijenu ponude (Aneks II);
- c) Popunjen, potpisan i ovjeren Obrazac povjerljivih informacija (Aneks III). Ako dobavljač ne dostavi ovaj obrazac, smatraće se da nema povjerljivih informacija u njegovoj ponudi;
- d) Popunjena, potpisana i ovjerena Izjava o ispunjavanju uslova iz Čl. 45 ZJN. (Aneks IV). Izjava mora biti ovjerena kod nadležnog organa;
- e) Popunjena, potpisana i ovjerena Izjava o ispunjavanju uslova iz Čl. 52 ZJN. (Aneks V). Izjava mora biti ovjerena kod nadležnog organa;
- f) Popunjen (samo preambula), potpisan i ovjeren Nacrt ugovora (Aneks VI);
- g) Inicijalna ponuda sa svim bitnim elementima usluge;

2.2 Dobavljač je obavezan dostaviti sljedeće dokumente kojima će potvrditi da se slučajevi iz tačke 2.1, pod d) ne odnose na njega, a sve u skladu sa tačkom 2.3 ove Tenderske dokumentacije:

- a) uvjerenja nadležnih sudova, i to Suda BiH i Suda prema sjedištu pravnog lica – ponuđača, kojim dokazuje da u krivičnom postupku nije izrečena pravosnažna presuda kojom je osuđen za krivično djelo učešća u kriminalnoj organizaciji, za korupciju, prevaru ili pranje novca;
- b) uvjerenje nadležnog suda ili organa uprave kod kojeg je registriran dobavljač kojim se potvrđuje da nije pod stečajem niti je predmet stečajnog postupka, da nije predmet postupka likvidacije, odnosno da nije u postupku obustavljanja poslovne djelatnosti;
- c) uvjerenja nadležnih institucija kojim se potvrđuje da je dobavljač izmirio dospjele obaveze, a koje se odnose na doprinose za penziono i invalidsko osiguranje i zdravstveno osiguranje;
- d) uvjerenja nadležnih institucija da je dobavljač izmirio dospjele obaveze u vezi s plaćanjem direktnih i indirektnih poreza.

2.3 Dobavljač je dužan ugovornom organu dostaviti originale ili ovjerene kopije dokumenata traženih tačkom 2.2, ne starijih od 90 dana od dana otvaranja ponuda, u roku od 7 radna dana od dana prijema Obavijesti i odluke o izboru najpovoljnijeg dobavljača. Neispunjavanje ove obaveze rezultiraće odbijanjem ponude. Dobavljač takođe može dostaviti sve tražene dokumente odmah uz ponudu, ali i u tom slučaju MORA dostaviti izjavu o ispunjavanju uslova iz Čl. 45 ZJN. (Aneks III).

3. Priprema ponude

3.1 Ponuđač podnosi ponudu na jednom od jezika u službenoj upotrebi u Bosni i Hercegovini. Svi dokumenti koji nisu na jednom od službenih jezika u BiH trebaju biti prevedeni na jedan od tih jezika od strane ovlaštenog sudskog tumača. Izuzetak su štampana literatura, brošure, katalogi, uputstva i slično koji mogu biti na engleskom jeziku.

3.2 Dobavljač snosi sve troškove u vezi sa pripremom i dostavljanjem ponude Ugovorni organ nije odgovoran niti dužan snositi te troškove.

3.3 Ponuda treba biti otkucana ili napisana neizbrisivom tintom. Svi listovi moraju biti čvrsto uvezani (ukoričeni - svi listovi zalijepljeni u knjigu ili osigurani jamstvenikom koji je na čvoru zaštićen suhim



pečatom, voskom ili naljepnicom). Dijelovi ponude kao što su uzorci, katalogi, mediji za pohranjivanje podataka i sl. koji ne mogu biti uvezani, dobavljač obilježava nazivom i navodi u sadržaju dokumentacije kao dio ponude. Sve strane ponude moraju biti numerisane na način da je vidljiv redni broj stranice ili lista. Ako dokumentacija sadrži štampanu literaturu, brošure, kataloge i sl. koji imaju izvorno numerisane brojeve, onda se ti dijelovi ponude ne moraju dodatno numerisati. Ukoliko se dostavljaju garantni dokumenti isti ne smiju biti bušeni ili lijepljeni nego će se uložiti u posebnu kovertu sa naznakom sadržaja. Sve dopune i izmjene ponude moraju biti čitljive i parafirane od ovlaštenih osoba.

- 3.4 Ponudu treba dostaviti na slijedeću adresu: J.P. MEĐUNARODNI AERODROM „SARAJEVO“ d.o.o. Sarajevo, Kurta Schorka 36., protokol. Ponuda treba biti zapečaćena u neprovidnoj koverti. Na koverti mora biti naznačeno: naziv i adresa ugovornog organa, naziv i adresa dobavljača u lijevom gornjem uglu koverta, evidencijski broj nabavke, naziv predmeta nabavke: **Preprojektovanje Idejnog i Glavnog projekta brze izlazne rulnice „D“ - ne otvarati !**. Ponuda se dostavlja u jednom *hardcopy* originalu i jednoj digitalnoj kopiji u vidu *scana* u PDF formatu. Čitav *scan* mora biti dostavljen u jednoj datoteci. Digitalna kopija se može dostaviti na CD-u ili DVD-u. Način uvezivanja medija sa kopijom ponude u original ponude nije bitan, i ne može biti razlog za odbijanje ponude.

4. Rok za dostavljanje inicijalne ponude

- 4.1 Rok za dostavljanje ponude ističe: **13.05.2022. godine u 12:00 sati**. Pregovori će se obaviti isti dan u **12:30** sati, adresa ugovornog organa, nova administrativna zgrada, sala za sastanke br. 764.

Ovlašteni predstavnici dobavljača, kao i ostala lica mogu prisustvovati pregovorima. Informacije koje se iskažu u toku pregovora će se dostaviti dobavljaču putem zapisnika sa otvaranja ponuda, odmah, a najkasnije u roku od 3 dana.

Na javnom otvaranju ponude biti će saopštene slijedeće informacije: naziv dobavljača, ukupna cijena navedena u ponudi, popust naveden u ponudi, formalno-pravna ispravnost ponude u pogledu kvalifikacione dokumentacije, te će se pristupiti pregovorima.

Predstavnik dobavljača koji želi zvanično učestvovati na pregovorima treba prije otvaranja ponuda Komisiji dostaviti punomoć za učešće na javnom otvaranju u ime privrednog subjekta-dobavljača. Ukoliko nema zvanične punomoći dobavljač može kao i ostala zainteresovana lica prisustvovati javnom otvaranju, ali bez prava potpisa zapisnika ili preduzimanja bilo kojih pravnih radnji u ime dobavljača.

- 4.2 Dobavljač može izmijeniti ili povući ponudu pod uslovom da se izmjena ili povlačenje ponude dogodi prije isteka roka za dostavljanje ponude. Ugovorni organ mora biti obaviješten u pisanoj formi i o izmjenama i o povlačenju ponude prije isteka roka za podnošenje ponude. Izmjena ili povlačenje ponude mora biti izvršena u skladu sa tačkom 4.3. Osim toga, na koverti u kojoj se nalazi izjava dobavljača treba pisati slijedeće: "IZMJENE PONUDE" ili "POVLAČENJE PONUDE".
- 4.3 Dobavljač može napraviti spisak informacija koje bi se trebale smatrati povjerljivim, u skladu sa ANEKS-om II. Ukoliko dobavljač ne dostavi obrazac ili dostavi nepopunjen obrazac povjerljivih informacija, znači da iste nema i njegova ponuda po tom osnovu neće biti proglašena neprihvatljivom. Ako dobavljač označi povjerljivim podatke koji se u skladu sa članom 11. Zakona ne mogu proglasiti povjerljivim, ugovorni organ ih neće smatrati povjerljivim, a ponuda dobavljača neće biti odbijena.
- 4.4 Dobavljaču se ostavlja mogućnost da na pregovorima izjavi da početnu ponudu smatra i konačnom ponudom, što se evidentira u Zapisnik sa otvaranja ponuda. Ukoliko se tokom pregovora definišu i dogovore elementi koji se razlikuju od početne ponude, dobavljač je dužan dostaviti konačnu ponudu koja odražava dogovoreno na pregovorima.



5. Rok za dostavljanje konačne ponude

Ukoliko su na pregovorima dogovoreni elementi koji se razlikuju od početne ponude, ponuđač se obavezuje da na protokol J.P. Međunarodni aerodrom "SARAJEVO" d.o.o. Sarajevo dostavi konačnu ponudu sa naznakom: **Preprojektovanje Idejnog i Glavnog projekta brze izlazne rulnice „D“, ne otvarati**, najkasnije 7 (sedam) dana od dana obavljenih pregovora. Nakon utvrđivanja da li ponuda odražava dogovorene elemente u procesu pregovaranja, pristupit će se zaključenju ugovora.

5.1 Dobavljač konačnu ponudu mora pripremiti i dostaviti u skladu sa članom 3.1, 3.2 i 3.3 ovog pozivnog pisma.

6. Kriterij dodjele ugovora

Ugovor se dodjeljuje dobavljaču na osnovu kriterija najniže cijene. O cijeni i svim drugim elementima ponuđenim u početnoj ponudi je moguće pregovarati. U konačnoj ponudi dobavljači mogu ponuditi samo jednu cijenu i ne mogu je mijenjati. O cijeni i svim drugim elementima ponuđenim u konačnoj ponudi nije moguće pregovarati.

7. Obavještenje o dodjeli ugovora

Dobavljač će biti obaviješten o odluci ugovornog organa o rezultatu postupka nabavke u roku od 7 (sedam) dana od dana donošenja odluke, i to elektronskim sredstvom, faksom, poštom ili neposredno. Uz obavještenje o rezultatima postupka ugovorni organ će dostaviti dobavljaču odluku o izboru najpovoljnije ponude ili poništenju postupka, kao i zapisnik o ocjeni ponuda.

8. Garancija za dobro izvršenje ugovora

Ne zahtjeva se

9. Zaključenje ugovora i podugovaranje

Ugovor će se zaključiti u skladu sa uslovima iz tenderske dokumentacije i prihvaćene ponude i Zakonom o obligacionim odnosima.

Podugovaranje je dozvoljeno, u skladu sa Čl. 73 ZJN.

Ako se ponuđač izjasni da namjerava dio ugovora podugovaranjem prenijeti na treće strane, ugovorni organ dužan je u ugovor o javnoj nabavci unijeti tu odredbu kao osnov za zaključivanje podugovora između izabranog ponuđača i podugovarača.

Ponuđač kojem je dodijeljen ugovor neće sklapati podugovor ni o jednom bitnom dijelu ugovora bez prethodnog pismenog odobrenja ugovornog organa. Elementi ugovora koji se podugovaraju i identitet podugovarača obavezno se saopćavaju ugovornom organu blagovremeno, prije sklapanja podugovora. Ugovorni organ može izvršiti provjeru kvalifikacija podugovarača u skladu s članom 44. ZJN BiH i obavijestiti dobavljača o svojoj odluci najkasnije u roku od 15 dana od dana prijema obavještenja o podugovaraču. U slučaju odbijanja podugovarača, ugovorni organ dužan je navesti objektivne razloge odbijanja.



Nakon i ako što ugovorni organ odobri podugovaranje, dobavljač kojem je dodijeljen ugovor dužan je prije početka realizacije podugovora dostaviti ugovornom organu podugovor zaključen s podugovaračem, kao osnov za neposredno plaćanje podugovaraču, i koji kao obavezne elemente mora sadržavati sljedeće:

- a) robu, usluge ili radove koje će isporučiti, pružiti ili izvesti podugovarač;
- b) predmet, količinu, vrijednost, mjesto i rok isporuke robe, pružanja usluga ili izvođenja radova;
- c) podatke o podugovaraču, i to: naziv podugovarača, sjedište, JIB/IDB, broj transakcijskog računa i naziv banke kod koje se vodi.

Dobavljač kojem je dodjeljen ugovor također se može pismenim putem izjasniti da želi da se plaćanje podugovaraču vrši posredno, putem njegovog računa.

Dobavljač kojem je dodijeljen ugovor snosi punu odgovornost za realizaciju ugovora.

10. Informacije o zaštiti prava dobavljača

U slučaju da je ugovorni organ u toku postupka javne nabavke izvršio povredu odredbi Zakona ili podzakonskih akata, imate pravo uložiti žalbu ugovornom organu, na način i u rokovima propisanim članom 99. i 101. Zakona.

Za sve što nije predviđeno ovim pregovaračkim postupkom, primjenjuju se direktno odredbe Zakona o javnim nabavkama BiH i podzakonskih akata.

11. ANEXI

Sljedeći aneksi su sastavni dio tenderske dokumentacije:

Aneks I : obrazac za ponudu (popunjen, potpisan i ovjeren dostaviti kao sastavni dio ponude)

Aneks II : obrazac za cijenu ponude (popunjen, potpisan i ovjeren dostaviti kao sastavni dio ponude)

Aneks III : obrazac povjerljivih informacija (popunje, potpisan i ovjeren dostaviti kao sastavni dio ponude)

Aneks IV : izjava o ispunjavanju uslova iz Čl. 45 ZJN. (popunjenu, potpisanu i ovjerenu dostaviti kao sastavni dio ponude)

Aneks V : izjava o ispunjavanju uslova iz Čl. 52 ZJN. Izjava mora biti ovjerena kod nadležnog organa (popunjenu, potpisanu i ovjerenu dostaviti kao sastavni dio ponude)

Aneks VI : nacrt ugovora (popunjen, potpisan i ovjeren dostaviti kao sastavni dio ponude)

Aneks VII : projektni zadatak za preprojektovanje Idejnog i Glavnog projekta brze izlazne rulnice „D“

Aneks VIII : projektni zadatak za izradu elektroprojekta brze izlazne rulnice „D“ (Ugradnja AGL sistema)



J.P. MEĐUNARODNI AERODROM "SARAJEVO" D.O.O.

Kurta Schorka 36, 71210 Sarajevo, Bosna i Hercegovina

Registrovano kod: Općinski sud Sarajevo, MBS 65-01-0419-11; JIB 4200068970001; Carinski broj 200068970001
RACUN: 3387302205238447, UniCredit banka d.d. Mostar, BiH

ANEKS I

OBRAZAC ZA PONUDU

Broj nabavke (broj nabavke koji je dao ugovorni organ):

UGOVORNI ORGAN:

J.P. Međunarodni aerodrom „SARAJEVO“ d.o.o. Sarajevo
Kurta Schorka br. 36.

DOBAVLJAČ

Naziv dobavljača:

ID broj dobavljača:

Adresa dobavljača:

*Ukoliko ponudu dostavlja grupa dobavljača, upisuju se isti podaci za sve članove grupe dobavljača, kao i kada ponudu dostavlja samo jedan dobavljač, a pored naziva dobavljača koji je predstavnik grupe dobavljača upisuje se i podatak da je to predstavnik grupe dobavljača. Podugovarač se ne smatra članom grupe dobavljača u smislu postupaka javne nabavke.

KONTAKT OSOBA: (za konkretnu ponudu)

Ime i prezime	
Adresa	
Telefon	
Faks	
E-mail	

*Dodati ili oduzeti rubrike za članove grupe dobavljača, prema potrebi. Vodite računa o tome da se podugovarač ne smatra članom grupe dobavljača u smislu postupka javne nabavke. Ako ponudu dostavlja jedan dobavljač, ime dobavljača se treba upisati u rubriku '**glavni dobavljač**' (i sve ostale rubrike izbrisati)



IZJAVA DOBAVLJAČA

U postupku javne nabavke usluga: **Preprojektovanje idejnog i glavnog projekta brze izlazne rulnice „D“**, dostavljamo ponudu i izjavljujemo slijedeće:

1. U skladu sa sadržajem i zahtjevima tenderske dokumentacije br. (broj nabavke koji je dao ugovorni organ), ovom izjavom prihvatamo njene odredbe u cijelosti, bez ikakvih rezervi ili ograničenja.
2. Ovom ponudom odgovaramo zahtjevima iz tenderske dokumentacije za nabavku usluga, u skladu sa uslovima utvrđenim u tenderskoj dokumentaciji, kriterijima i utvrđenim rokovima, bez ikakvih rezervi ili ograničenja.
3. Uslugu ćemo izvršiti u skladu sa Projektnim zadatkom, shodno dinamici navedenoj u Projektnom zadatku iz Aneksa VII i VIII;
4. Prihvatamo plaćanje po sljedećoj dinamici: 90% po ispunjenju ugovornih obaveza (izrada projekta), 30 dana po ispostavi fakture, a preostalih 10% po završetku obaveza projektantskog nadzora, takođe 30 dana po ispostavi fakture;
5. Dajemo popust u iznosu od [%], i popust iznosiKM;
6. Poštivati ćemo sigurnosno-bezbjednosne mjere na aerodromu prilikom obavljanja usluga;
7. Izjavljujemo da nismo nudili mito niti učestvovali u bilo kakvim radnjama koje za cilj imaju korupciju u predmetnoj nabavci;
8. Obavezujemo se da ćemo poduzeti sve mjere zaštite okoline i mjera energetske efikasnosti koje će se primjenjivati prilikom izvršenja usluge, a sve u skladu sa važećim zakonskim propisima i ostalom tenderskom dokumentacijom.
9. Ova ponuda važi 120 dana od dana otvaranja inicijalnih ponuda.
10. U vezi sa članom 9. Podugovaranje ove Tenderske dokumentacije, izjavljujemo slijedeće (zaokružiti ono što je tačno):
 - a) Dio ovog ugovora planiramo realizirati putem podugovaranja;
 - b) Prilikom realizacije ovog ugovora ne planiramo koristiti podugovaranje;

Napomena: Ukoliko ponuđač propusti zaokružiti bilo šta u prethodnoj stavci, smatraće se da nema namjeru podugovaranja.

11. (Popuniti samo u slučaju potvrdnog odgovora u prethodnoj stavci):

Na podugovarača planiramo prebaciti ovaj dio/dijelove realizacije ugovora (Popuniti obavezno):



J.P. MEĐUNARODNI AERODROM "SARAJEVO" D.O.O.

Kurta Schorka 36, 71210 Sarajevo, Bosna i Hercegovina

Registrovano kod: Općinski sud Sarajevo, MBS 65-01-0419-11; JIB 4200068970001; Carinski broj 200068970001

RACUN: 3387302205238447, UniCredit banka d.d. Mostar, BiH

Podugovore planiramo sklopiti sa ovim privrednim subjektima (Popuniti ukoliko je moguće):

Ime i prezime lica koje je ovlašteno da predstavlja dobavljača:

[.....]

Potpis: [.....]

Mjesto i datum: [.....]

Pečat firme / preduzeća:

Uz ponudu je dostavljeno slijedeće:

[*Popis dostavljenih dokumenata i Aneksa, sa nazivom istih*]



J.P. MEĐUNARODNI AERODROM "SARAJEVO" D.O.O.

Kurta Schorka 36, 71210 Sarajevo, Bosna i Hercegovina

Registrovano kod: Općinski sud Sarajevo, MBS 65-01-0419-11; JIB 4200068970001; Carinski broj 200068970001

RACUN: 3387302205238447, UniCredit banka d.d. Mostar, BIH

ANEKS II

OBRAZAC ZA CIJENU PONUDE

Preprojektovanje Idejnog i Glavnog projekta brze izlazne rulnice „D“

Naziv dobavljača _____

Ponuda br. _____

1	2	3	4	5	6 (3x5)	7	8 (6x7/100)	9 (6-8)	10	11 (9+10)
Red .br.	Opis usluga	Količina	Jedinica mjere	Jedinična cijena bez PDV-a (uključujući dostavu i ostale troškove)	Ukupna cijena po stavci	Popust %	Iznos popusta	Ukupna cijena po stavki bez PDV-a sa uključenim popustom	Iznos PDV-a 17%	Ukupna cijena po stavki sa PDV-om
1.	Preprojektovanje Idejnog i Glavnog projekta brze izlazne rulnice „D“, a sve u skladu sa tenderskom dokumentacijom i projektnim zadacima	1	usluga							
2.	UKUPNO									

Ukupna cijena za sve stavke bez PDV-a:

Ukupno obračunat popust za sve stavke:

Ukupna cijena za sve stavke bez PDV-a sa obračunatim popustom (Osnovica za PDV):

Ukupan iznos PDV-a za sve stavke:



J.P. MEĐUNARODNI AERODROM "SARAJEVO" D.O.O.

Kurta Schorka 36, 71210 Sarajevo, Bosna i Hercegovina

Registrovano kod: Općinski sud Sarajevo, MBS 65-01-0419-11; JIB 4200068970001; Carinski broj 200068970001

RAČUN: 3387302205238447, UniCredit banka d.d. Mostar, BIH

UKUPNO:

Slovima:
KM/EUR

Ovjera i svojeručni potpis ovlaštenog lica: _____

Napomena:

1. Cijene moraju biti izražene u KM ili EUR. Za svaku stavku u ponudi mora se navesti cijena. Ponuđač mora jasno i nedvosmisleno naznačiti valutu ponude
2. Cijena ponude se iskazuje bez PDV-a i sadrži sve naknade koje ugovorni organ treba platiti dobavljaču. Ugovorni organ ne smije imati nikakve dodatne troškove osim onih koji su navedeni u ovom obrascu.
3. U slučaju razlika između jedinične cijene i ukupnog iznosa, ispravka će se izvršiti u skladu sa jediničnim cijenama.
4. Jedinična cijena stavke se ne smatra računskom greškom, odnosno ne može se ispravljati.



J.P. MEĐUNARODNI AERODROM "SARAJEVO" D.O.O.

Kurta Schorka 36, 71210 Sarajevo, Bosna i Hercegovina (PoBOX: 61)

Registровано kod: Općinski sud Sarajevo, MBS 65-01-0419-11; Poreski broj: 01350558; PDV Identifikacioni br. 200068970001
RAČUN: INTESA SANPAOLO BANKA D.D. BIH, 154-921-20055950-81

ANEKS III

POVJERLJIVE INFORMACIJE

Zahtjevi ugovornog organa:

Dobavljač se obavezuje da će tretirati povjerljivim bilo koje informacije koje razmjeni, da će ih koristiti samo za planiranu svrhu određenog posla ili projekta i da ih neće učiniti dostupnim u cjelosti ili djelimično, direktno ili indirektno neovlaštenim trećim licima.

Ugovorni organ zadržava sva prava nad svojim podacima, informacijama ili objektima koje je učinio ili će učiniti dostupnim u verbalnom, pisanom ili elektronskom obliku bez obzira na to da li su takvi podaci i znanje označeni kao povjerljivi ili tajni.

Obaveza povjerljivosti ne odnosi se na slijedeće informacije:

- Koje je dobavljač već imao u posjedu (prije sklapanja ovog Ugovora);
- Koje je dobavljač dobio legalno od treće strane i za koje nije važila obaveza povjerljivosti;
- Koje je dobavljač razvio nezavisno od povjerljivih informacija nakon što je Ugovor stupio na snagu.

Dobavljač treba da ograniči distribuciju i pristup informacijama koje razmjenjuje na ona lica kojima je informacija potrebna da razumno provedu planiranu aktivnost te u skladu s tim može dostupnim činiti samo kopije informacija, podataka i medija za skladištenje podataka podizvođačima, uz prethodnu saglasnost ovlaštenog potpisnika ugovornog organa.

Po završetku posla ili projekta, dobavljač se obavezuje da odmah uništi svaku informaciju (u printanom ili elektronskom obliku) ili medij sa informacijama koji posjeduje, osim ukoliko su takve informacije i imovina potrebni za neizmirene ili buduće prateće aktivnosti u okviru međusobnog poslovnog partnerstva.

Zahtjevi dobavljača:

Informacija koja je povjerljiva	Brojevi stranica s tim informacijama, u ponudi	Razlozi za povjerljivost tih informacija	Vremenski period u kojem će te informacije biti povjerljive

Potpis i pečat ovlaštenog lica

Napomena:

Povjerljivim informacijama se ne mogu smatrati informacije propisane članom 11. Zakona.

INFORMACIJE	+387/ 33/ 289 100	+387/ 33/ 289 356	info@sarajevo-airport.ba
DIREKCIJA	+387/ 33/ 289 200	+387/ 33/ 289 201	direkcija@sarajevo-airport.ba
OPERATIVNI CENTAR	+387/ 33/ 289 120	+387/ 33/ 766 841	opc@sarajevo-airport.ba
FINANSIJE	+387/ 33/ 289 162	+387/ 33/ 289 234	findept@sarajevo-airport.ba
KOMERCIJALA	+387/ 33/ 289 177	+387/ 33/ 289 154	comdept@sarajevo-airport.ba
WEB	www.sarajevo-airport.ba		



J.P. MEĐUNARODNI AERODROM "SARAJEVO" D.O.O.

Kurta Schorka 36, 71210 Sarajevo, Bosna i Hercegovina (PoBOX: 61)

Registровано kod: Općinski sud Sarajevo, MBS 65-01-0419-11; Poreski broj: 01350558; PDV Identifikacioni br. 200068970001
RAČUN: INTESA SANPAOLO BANKA D.D. BiH, 154-921-2005950-81

ANEKS IV

Izjava o ispunjenosti uslova iz člana 45. stav (1) tačka od a) do d) Zakona o javnim nabavkama BiH („Službeni glasnik BiH“ broj: 39/14)

Ja, niže potpisani _____ (Ime i prezime), sa ličnom kartom broj: _____ izdatom od _____, u svojstvu predstavnika privrednog društva ili obrta ili srodne djelatnosti _____ (Navedi položaj, naziv privrednog društva ili obrta ili srodne djelatnosti, ID broj _____, čije sjedište se nalazi u _____ (Grad/općina), na adresi _____ (Ulica i broj), kao kandidat/dobavljač u postupku javne nabavke _____ (Navedi tačan naziv i vrstu postupka javne nabavke), a kojeg provodi J.P. Međunarodni aerodrom "SARAJEVO" d.o.o. Sarajevo, za koje je objavljeno obavještenje o javnoj nabavci (ako je objavljeno obavještenje), broj: _____ u „Službenom glasniku BiH“ broj: _____, a u skladu sa članom 45. stavovima (1) i (4) **pod punom materijalnom i kaznenom odgovornošću**

IZJAVLJUJEM

Kandidat/dobavljač _____ u navedenom postupku javne nabavke, kojeg predstavljam nije:

- Pravosnažnom sudskom presudom u kaznenom postupku osuđen za kaznena djela organiziranog kriminala, korupcije, prevare ili pranja novca u skladu s važećim propisima u BiH ili zemlji u kojoj je registriran;
- Pod stečajem ili je predmetom stečajnog postupka ili je pak predmetom postupka likvidacije;
- Propustio ispuniti obaveze u vezi s plaćanjem penzionog i invalidskog osiguranja i zdravstvenog osiguranja u skladu s važećim propisima u BiH ili zemlji u kojoj je registriran;
- Propustio ispuniti obaveze u vezi s plaćanjem direktnih i indirektnih poreza u skladu s važećim propisima u BiH ili zemlji u kojoj je registriran.

U navedenom smislu sam upoznat sa obavezom kandidata/dobavljača da u slučaju dodjele ugovora dostavi dokumente iz člana 45. stav (2) tačka os a) do d) na zahtjev ugovornog organa i u roku kojeg odredi ugovorni organ shodno članu 72. stav (3) tačka a).

Nadalje izjavljujem da sam svjestan da krivotvorenje službene isprave, odnosno upotreba neistinite službene ili poslovne isprave, knjige ili spisa u službi ili poslovanju kao da su istiniti predstavlja kazneno djelo predviđeno kaznenim zakonima u BiH, te da davanje netačnih podataka u dokumentima kojima se dokazuje lična sposobnost iz člana 45. Zakona o javnim nabavkama predstavlja prekršaj za koji su predviđene novčane kazne od 1.000,00 KM do 10.000,00 KM za dobavljača (pravno lice) i od 200,00 do 2.000,00 KM za odgovorno lice dobavljača.

Takođe izjavljujem da sam svjestan da ugovorni organ koji provodi navedeni postupak javne nabavke shodno članu 45. stav (6) Zakona o javnim nabavkama BiH u slučaju sumnje u tačnost podataka datih pute ove izjave zadržava pravo provjere tačnosti iznesenih informacija kod nadležnih organa.

Izjavu dao:

Mjesto i datum davanja izjave:

Potpis i pečat nadležnog organa:

M.P.



J.P. MEĐUNARODNI AERODROM "SARAJEVO" D.O.O.

Kurta Schorka 36, 71210 Sarajevo, Bosna i Hercegovina (PoBOX: 61)

Registровано kod: Općinski sud Sarajevo, MBS 65-01-0419-11; Poreski broj: 01350558; PDV Identifikacioni br. 20006897001
RAČUN: INTESA SANPAOLO BANKA D.D. BIH, 154-921-20055950-81

ANEKS V

Pismena izjava iz člana 52 Zakona o javnim nabavkama BiH („Službeni glasnik BiH“ broj: 39/14)

Ja, niže potpisani _____ (Ime i prezime), sa ličnom kartom broj: _____ izdatom od _____, u svojstvu predstavnika privrednog društva ili obrta ili srodne djelatnosti _____ (Navesti položaj, naziv privrednog društva ili obrta ili srodne djelatnosti, ID broj _____, čije sjedište se nalazi u _____ (Grad/općina), na adresi _____ (Ulica i broj), kao kandidat/dobavljač u postupku javne nabavke _____ (Navesti tačan naziv i vrstu postupka javne nabavke), a kojeg provodi J.P. Međunarodni aerodrom "SARAJEVO" d.o.o. Sarajevo, za koje je objavljeno obavještenje o javnoj nabavci (ako je objavljeno obavještenje), broj: _____ u „Službenom glasniku BiH“ broj: _____, a u skladu sa članom 52. stav (2) Zakona o javnim nabavkama **pod punom materijalnom i kaznenom odgovornošću**

IZJAVLJUJEM

1. Nisam ponudio mito ni jednom licu uključenom u proces javne nabavke, u bilo kojoj fazi procesa javne nabavke;
2. Nisam dao, niti obećao dar, ili neku drugu povlasticu službenom ili odgovornom licu u ugovornom organu, uključujući i strano službeno lice ili međunarodnog službenika, u cilju obavljanja u okviru službene ovlasti, radnje koje ne bi trebalo da izvrši, ili se suzdržava od vršenja djela koje treba izvršiti on, ili neko ko posreduje pri takvom podmičivanju službenog ili odgovornog lica.
3. Nisam dao ili obećao dar ili neku drugu povlasticu službenom ili odgovornom licu u ugovornom organu uključujući i strano službeno lice ili međunarodnog službenika, u cilju da se obavi u okviru svoje službene ovlasti, radnje koje bi trebalo da obavlja, ili se suzdržava od obavljanja radnji, koje ne treba izvršiti.
4. Nisam bio uključen u bilo kakve aktivnosti koje za cilj imaju korupciju u javnim nabavkama.
5. Nisam sudjelovao u bilo kakvoj radnji koja he za cilj imala korupciju u toku predmeta postupka javne nabavke.

Davanjem ove izjave, svjestan sam kazne odgovornosti predviđene za kaznena djela primanja i davanja mita i kaznena djela protiv službene i druge odgovornosti i dužnosti utvrđene u Kaznenim zakonima Bosne i Hercegovine.

Izjavu dao:

Mjesto i datum davanja izjave:

Potpis i pečat nadležnog organa:

M.P.



J.P. MEĐUNARODNI AERODROM "SARAJEVO" D.O.O.

Kurta Schorka 36, 71210 Sarajevo, Bosna i Hercegovina (PoBOX: 61)
Registrovano kod: Općinski sud Sarajevo, MBS 65-01-0419-11; Poreski broj: 01350558; PDV Identifikacioni br. 200068970001
RAČUN: INTESA SANPAOLO BANKA D.D. BIH, 154-921-20055950-81

ANEKS VI

NACRT UGOVORA

J.P. Međunarodni aerodrom "SARAJEVO" d.o.o. Sarajevo, iz Sarajeva, ul. Kurta Schorka br. 36, registrovano kod Općinskog suda u Sarajevu, sa matičnim brojem subjekta upisa: 65-01-0419-11, Identifikacioni broj obveznika direktnih poreza kod Kantonalnog poreskog ureda Sarajevo – ID broj: 4200068970001, Transakcijski račun kod UniCredit banka d.d. Mostar, broj: 3387302205238447, koga zastupaju Alan Bajić, direktor i Samra Pehilj, izvršni direktor za razvoj aerodroma (**u daljem tekstu: Naručilac**)

i
_____, sa sjedištem u ul. _____,
Identifikacioni broj obveznika indirektnih poreza kod Uprave za indirektno oporezivanje – PDV broj: _____,
_____, Identifikacioni broj obveznika direktnih poreza – ID broj: _____, Registrovano kod _____
_____, suda u _____ sa matičnim registarskim brojem subjekta upisa: _____, Transakcijski račun kod
_____ Banke, broj: _____, koga zastupa _____, direktor (**u daljem tekstu: Izvršilac**)

zaključili su u Sarajevu slijedeći

U G O V O R

I PREDMET UGOVORA

Član 1.

Predmet ovog Ugovora je regulisanje prava i obaveza ugovornih strana u vezi sa nabavkom usluge: **Preprojektovanje idejnog i glavnog projekta brze izlazne rulnice „D“**, a sve u skladu sa Projektnim zadatkom (Aneksi VII i VIII tenderske dokumentacije), kao i ostalim uslovima i opisom posla iz tenderske dokumentacije, i Ponudom Izvršioca usluge broj: ___ od _____. god., zavedenom na protokol Naručioca pod brojem: _____ od _____. god., koja se daje u prilogu ovog Ugovora i čini njegov sastavni dio.

II NAČELA UGOVORA

Član 2.

Ugovorne strane su dužne ispuniti sve ugovorne obaveze preuzete zaključenjem ovog Ugovora.

Ugovorne strane su dužne pridržavati se načela savjesnosti i poštenja, saradivati radi potpunog i urednog ispunjenja ovoga Ugovora i ostvarivanja prava u tim odnosima i suzdržati se od postupka kojim se može drugome prouzročiti šteta.

Izvršilac usluge je dužan u ispunjavanju obaveze iz svoje profesionalne djelatnosti postupati s povećanom pažnjom, prema pravilima struke i običajima (pažnja dobrog stručnjaka).

III CIJENA USLUGE

Član 3.

Ugovorne strane su saglasne da cijena usluge navedene u članu 1. ovog Ugovora, iznosi _____ KM (slovima: _____ KM).

Ugovorena cijena usluge je nepromjenjiva.

U navedenu cijenu nije uključen PDV, koji će biti obračunat po važećoj zakonskoj stopi na dan fakturisanja.

IV NAČIN PLAĆANJA

Član 4.

Ugovorne strane su se sporazumjele da će se plaćanje vršiti uplatom na transakcijski račun Izvršioca usluge, i to 90% u roku od 30 dana od dana dostave završene projektno dokumentacije Naručiocu, uz prethodno ispostavljanje fakture, a 10% u roku od 30 dana od završetka pružanja usluge projektantskog nadzora.



J.P. MEĐUNARODNI AERODROM "SARAJEVO" D.O.O.

Kurta Schorka 36, 71210 Sarajevo, Bosna i Hercegovina (PoBOX: 61)
Registrovano kod: Općinski sud Sarajevo, MBS 65-01-0419-11; Poreski broj: 01350558; PDV Identifikacioni br. 200068970001
RAČUN: INTESA SANPAOLO BANKA D.D. BIH, 154-921-2005950-81

V ROK IZVRŠENJA USLUGE

Član 5.

Izvršilac se obavezuje da će ugovorenu uslugu izvršiti kako slijedi:

- projektnu dokumentaciju izraditi u roku od 90 (devedeset) dana od dana uvođenja u posao, što će se zapisnički konstatovati;
- pružati usluge projektantskog nadzora za vrijeme izvođenja radova, prema ugovoru zaključenim sa Izvođačem.

U rok izrade projektne dokumentacije nije uključeno vrijeme potrebno za reviziju projekta od strane Naručioca, kao i vrijeme potrebno za ishodovanje potrebnih saglasnosti, te se u tom slučaju rok produžava za neuračunato vrijeme, što će se zapisnički konstatovati.

VI KAŠNENJE I UGOVORNA KAZNA

Član 6.

Ako Izvršilac svojom krivicom zakasni sa ispunjenjem obaveze izrade projektne dokumentacije koja čini predmet Ugovora ili predmetnu obavezu neuredno ispuní, odnosno ne dostavi Naručiocu konačnu verziju projektne dokumentacije, Naručilac će naplatiti ugovornu kaznu za svaki započeti dan kašnjenja pa do urednog ispunjenja obaveze koja čini predmet Ugovora, i to u iznosu od 0,1% ugovorene cijene predmetne usluge, s tim da ukupan iznos ugovorne kazne ne može preći 10% od ukupne cijene usluge.

Član 7.

Ukoliko Naručilac uslijed kašnjenja Izvršioca usluge pretrpi štetu koja je veća od naplaćenog iznosa ugovorne kazne, ima pravo zahtijevati naplatu odštete, uključujući i izmaklu dobit, za iznos koji premašuje naplaćenu ugovornu kaznu.

Ugovorna kazna ne oslobađa Izvršioca usluge od obaveze da izvrši ugovorenu uslugu, niti ga oslobađa od bilo koje druge obaveze utvrđene ovim Ugovorom.

VII MJESTO IZVRŠENJA USLUGE

Član 8.

Usluge opisane u članu 1. ovog Ugovora obavljat će se u poslovnim prostorijama Izvršioca, a po potrebi na lokacijama Naručioca, ulica Kurta Schorka broj 36, u kompleksu Međunarodnog aerodroma Sarajevo.

VIII OBAVEZE NARUČIOCA

Član 9.

Naručilac je obavezan da:

- preda Izvršiocu raspoložive dokumente potrebne za izradu projektno-tehničke dokumentacije, kao i druge informacije bitne za pravilno izvršenje ovog Ugovora;
- izvrši pregled dostavljene projektne dokumentacije, te obavijesti Izvršioca o eventualnoj potrebi ispravke dostavljene dokumentacije;
- odredi ovlašteno lice za predstavljanje Naručioca na realizaciji projekta;
- pruža svu neophodnu pomoć Izvršiocu u cilju uspješne realizacije usluge;
- izvrši plaćanje na način utvrđen ovim Ugovorom.

IX OSOBLJE IZVRŠIOCA

Član 10.

Izvršilac usluge se obavezuje ugovorene usluge izvršavati s obaveznim angažmanom potrebnog broja stručnjaka koji imaju potrebne kvalifikacije utvrđene posebnim propisima i tenderskom dokumentacijom.

X OBAVEZE IZVRŠIOCA

Član 11.

Izvršilac usluge je dužan prema uputama i smjernicama Naručioca, u skladu s tenderskom dokumentacijom, važećim zakonima, propisima i normama izvršiti sljedeće usluge:



J.P. MEĐUNARODNI AERODROM "SARAJEVO" D.O.O.

Kurta Schorka 36, 71210 Sarajevo, Bosna i Hercegovina (PoBOX: 61)

Registrovano kod: Općinski sud Sarajevo, MBS 65-01-0419-11; Poreski broj: 01350558; PDV Identifikacioni br. 200068970001
RAČUN: INTESA SANPAOLO BANKA D.D. BIH, 154-921-20055950-81

- Preprojektovanje Idejnog projekta;
- Preprojektovanje glavnog projekta sa svim elementima potrebnim za ishodovanje odobrenja za građenje;
- Otkloniti sve primjedbe ovlaštenog revidenta;
- Izvršavati usluge projektantskog nadzora u toku izvođenja radova, a koje uključuju: obilazak gradilišta jednom sedmično, obavezu osiguranja prisustva projektantskog tima i uz dostavljanje ovlaštenja za donošenje odluka na sastancima, tumačenje tehničkih elemenata projekta, obavještanje Naručioca i izvođača o greškama i odstupanjima od projektne dokumentacije uočenim prilikom izvođenja radova, odobrenje eventualnih izmjena ili odstupanja od zahtjeva u projektiranim rješenjima uz izradu izvedbene dokumentacije.

Član 12.

Izvršilac usluge je dužan odazvati se na poziv Naručioca i o svome trošku, otkloniti sve eventualno uočene nedostatke u izrađenoj projektno-tehničkoj dokumentaciji.

Trošak otklanjanja uočenih nedostataka, bez obzira na razlog, pada na teret Izvršioca usluge.

Prije dostave konačne verzije projektne dokumentacije, ista će biti pregledana i odobrena od strane Naručioca, o čemu će biti obaviješten Izvršilac.

Član 13.

Izvršilac usluge je dužan projektno-tehničku dokumentaciju Naručiću predati, na engleskom i BHS jeziku, kako slijedi:

1. Deset printanih primjeraka idejnog projekta (šest na BHS jeziku, a četiri na engleskom jeziku);
2. Deset printanih primjeraka glavnog projekta (šest na BHS jeziku, a četiri na engleskom jeziku);
3. Po četiri primjerka idejnog i glavnog projekta u elektronskoj formi (CD/DVD, i to dva na BHS jeziku, te dva na engleskom jeziku, s tim da po jedan CD/DVD svake jezičke verzije sadrži kompletnu originalnu dokumentaciju, a drugi kompletnu dokumentaciju u PDF-u).
4. Ostalu dokumentaciju u osam printanih primjeraka i četiri primjerka u elektronskoj formi (CD/DVD), na način kao iz prethodne tačke.

Nakon izvršene primopredaje projektno-tehničke dokumentacije u skladu sa prethodnim stavom, ista postaje vlasništvo Naručioca, te je Naručilac može, bez dodatnih saglasnosti Izvršioca usluge, umnožavati i koristiti za svoje potrebe.

XI IZVJEŠTAJI

Član 14.

U svrhu praćenja vršenja usluge iz člana 1. ovog Ugovora, Izvršilac je obavezan tokom trajanja ugovora Naručiću dostavljati izvještaje o provedenim aktivnostima, na njegov zahtjev.

XII PROPISI I STANDARDI IZVRŠENJA USLUGE

Član 15.

Izvršilac usluge se obavezuje da će ugovorenu uslugu obavljati stručno i kvalitetno i prema zahtjevima Naručioca, poštujući sve propise i standarde predviđene za ovu vrstu poslova, a naročito zakonske i podzakonske propise, standarde i druge dokumente navedene u tenderskoj dokumentaciji.

Član 16.

Izvršilac usluge je obavezan pridržavati se svih važećih propisa u FBiH koji se odnose na zaštitu na radu, zaštitu okoliša i zaštitu od požara, a sve u cilju zaštite života i zdravlja ljudi, te smanjenja opasnosti za biljni i životinjski svijet i sprečavanja onečišćenja okoliša, vode, tla i zraka iznad propisanih graničnih vrijednosti.

XIII MJERE ZAŠTITE

Član 17.

Za vrijeme vršenja usluge Izvršilac usluge je obavezan poštovati postojeće mjere sigurnosti Naručioca i važeću zakonsku regulativu iz oblasti sigurnosti (fizička zaštita/tehnička zaštita/sigurnost civilnog zrakoplovstva-Security).

Izvršilac usluge je, u skladu sa odredbama Zakona o obligacionim odnosima FBiH, odgovoran za svu eventualnu štetu koju tokom izvršenja usluge pričini, kako Naručiću tako i trećim fizičkim i pravnim licima.



J.P. MEĐUNARODNI AERODROM "SARAJEVO" D.O.O.

Kurta Schorka 36, 71210 Sarajevo, Bosna i Hercegovina (PoBOX: 61)
Registrovano kod: Općinski sud Sarajevo, MBS 65-01-0419-11; Poreski broj: 01350558; PDV Identifikacioni br. 200068970001
RAČUN: INTESA SANPAOLO BANKA D.D. BIH, 154-921-20055950-81

Član 18.

Izvršilac se obavezuje, u slučaju potrebe pristupa kompleksu Međunarodnog aerodroma Sarajevo, blagovremeno poduzeti aktivnosti na pribavljanju dozvola za nesmetan pristup svojih radnika/ angažovanih lica i vozila, u skladu sa Pravilnikom o izgledu, sadržaju, uvjetima i postupku izdavanja i oduzimanja dozvola za kretanje i zadržavanje lica na međunarodnim aerodromima ("Službeni glasnik BiH", broj: 13/11, 77/13 i 85/17) i Pravilnikom o dozvolama za kretanje i zadržavanje vozila na međunarodnim aerodromima ("Službeni glasnik BiH", broj: 13/17).

Član 18.

Izvršilac se obavezuje da najmanje jedan dan prije početka vršenja usluge u sjedištu Naručioaca, dostavi Naručiocu spisak osoba koje će učestvovati u vršenju usluge, sa sljedećim podacima: ime i prezime, ime oca, broj lične karte i adresu prebivališta, kao i podatke o vozilima koja će se koristiti tokom vršenja usluge, sa registarskim brojem vozila.

Član 19.

Za svu štetu koju Izvršilac usluge svojom krivicom, krajnjom nepažnjom ili uslijed nepridržavanja propisa prouzrokuje, u potpunosti odgovara i snosi posljedice Izvršilac.

XIV RASKID UGOVORA

Član 20.

Svaka ugovorna strana ima pravo raskinuti ovaj Ugovor, bez obaveze poštivanja otkaznog roka, ukoliko druga ugovorna strana krši odredbe ovog Ugovora, odnosno ne izvršava preuzete obaveze na način i u rokovima utvrđenim ovim Ugovorom, a navedene propuste ne otkloni niti u naknadnom primjerenom roku koji joj za to ostavi druga ugovorna strana.

Obavijest o propustu ugovorna strana dostavlja prekršitelju pisanim putem, poštom preporučeno, čime naknadni rok počinje teći.

Ukoliko u naknadnom roku prekršitelj ne počne izvršavati svoje obaveze u skladu sa ovim Ugovorom, druga ugovorna strana može raskinuti Ugovor bez davanja bilo kakvih daljnjih obavijesti ili izjava.

Član 21.

Ugovorna strana na čijoj su strani uzroci raskida Ugovora, dužna je drugoj ugovornoj strani nadoknaditi štetu koju je ova pretrpila uslijed raskida Ugovora.

XV ZAVRŠNE ODREDBE

Član 22.

Sve službene obavijesti i druge akte koje ugovorne strane upućuju jedna drugoj po osnovu realizacije ovog Ugovora, mogu se vršiti isključivo u pisanom obliku na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini, i to na jedan od navedenih načina:

- poštom preporučeno;
- e-mailom na adrese predstavnika ugovornih strana;
- putem faksa.

Član 23.

Ugovorne strane su saglasne da će sve eventualne sporove iz ovog Ugovora rješavati prvenstveno međusobnim dogovorom.

Ukoliko ugovorne strane u razumnom roku ne uspiju riješiti nastali spor međusobnim dogovorom, za rješavanje istog je nadležan stvarno nadležni sud u Sarajevu.

Član 24.

Ovaj Ugovor se smatra zaključenim danom potpisivanja od strane ovlaštenih predstavnika ugovornih strana, a ukoliko potpisivanje nije izvršeno na isti dan, Ugovor se ima smatrati zaključenim danom potpisivanja od strane ovlaštenog predstavnika druge ugovorne strane.

Član 25.

Ovaj Ugovor sačinjen je u 4 (četiri) istovjetna primjerka, od kojih svaka ugovorna strana zadržava po 2 (dva) primjerka.



J.P. MEĐUNARODNI AERODROM "SARAJEVO" D.O.O.

Kurta Schorka 36, 71210 Sarajevo, Bosna i Hercegovina (PoBOX: 61)

Registrovano kod: Općinski sud Sarajevo, MBS 65-01-0419-11; Poreski broj:01350558; PDV Identifikacioni br. 200068970001
RAČUN: INTESA SANPAOLO BANKA D.D. BIH, 154-921-20055950-81

ZA NARUČIOCA

Alan Bajić, direktor

Samra Pehilj, izvršni direktor

Broj Ugovora : _____

Datum : _____

ZA IZVRŠIOCA

_____, direktor

Broj Ugovora : _____

Datum : _____



PROJEKTNI ZADATAK ZA PREPROJEKTOVANJE IDEJNOG I GLAVNOG PROJEKTA BRZE IZLAZNE RULNICE „D“

1. UVOD

U cilju povećanja kapaciteta poletno sletnih operacija, posebno u vršnim satima, Idejnim projektom proširenja manevarskih površina aerodroma Sarajevo odobrenim 01. aprila 1981 i Master Planom Aerodroma Sarajevo planirana je izgradnja rulnica kojima će se obezbjediti fleksibilnost u obavljanju operacija, obezbjediti brza evakuacija zrakoplova sa piste, skratiti period zauzetosti platforme, obezbjediti korištenje rulnice „A“ za izlazak zrakoplova na holding poziciju istovremeno sa slijetanjem, te mimoilaženje u zoni između brze izlazne rulnice i kraja piste 29, odnosno priključka rulnice „A“ na PSS:

MAS je još u 2005 godini pokrenuo izradu projektne dokumentacije za sistem rulnica i nove drenaže na osnovu postojećih uslova iz stručnih oblasti i oblasti zaštite okoline koji su bili važeći u tom vremenu. Na osnovu ugovora 2005-7286 koji je sačinjen između MAS-a i IPSA instituta urađen je glavni projekat rulnica koji je prošao internu reviziju od predstavnika MAS-a i njenih saradnika.

Izradom dopune Master plana i izlaskom novih propisa iz stručnih oblasti i oblasti zaštite okoline, te uslovima koje je odredio EBRD po osnovu ugovora o finansiranju bilo je potrebno izvršiti usaglašavanje projektne dokumentacije za rulnice sa novonastalim uslovima. Novo projektno rješenje uvažilo je sve elemente iz prethodnog projekta rađenog od strane IPSA instituta 2005 godine koji su u skladu sa važećom regulativom i novonastalim uslovima na međunarodnom aerodromu Sarajevo. Projekat je revidovan od strane ovlaštene firme i ishodovano je odobrenje za građenje od strane FMPU. Međutim, od realizacije investicije se odustalo.

U cilju rekonstrukcije manevarskih površina (PSS, rulnice i dio platforme) na Međunarodnom aerodromu Sarajevo, obzirom na njihovu dotrajalost, izrađen je Izvedbeni projekat rekonstrukcije PSS, rulnica A, B, C i dijela platforme do centralnog kišnog kanala, u skladu sa odredbama Zakona o prostornom uređenju i korištenju zemljišta na nivou FBiH i svim drugim relevantnim zakonskim i podzakonskim propisima iz domena prostornog planiranja i gradnje i svom važećom međunarodnom i domaćom regulativom.



Postojeće stanje kompleksa MAS



J.P. MEĐUNARODNI AERODROM "SARAJEVO" D.O.O.

Kurta Schorka 36, 71210 Sarajevo, Bosna i Hercegovina (PoBOX: 61)

Registrovano kod: Općinski sud Sarajevo, MBS 65-01-0419-11; Poreski broj: 01350558; PDV Identifikacioni br. 200068970001
RAČUN: INTESA SANPAOLO BANKA D.D. BIH, 154-921-2005950-81

2. CILJ I SVRHA PREPROJEKTOVANJA IDEJNOG I GLAVNOG PROJEKTA BRZE IZLAZNE RULNICE "D"

Obzirom da je urađena projektna dokumentacija na osnovu koje će se izvesti radovi na rekonstrukciji PSS, rulnica i dijela platforme potrebno je izvršiti preprojektovanje Idejnog i Glavnog projekta brze izlazne rulnice "D", kako bi se on osavremenio i doveo na tehničko tehnološki nivo Izvedbenog projekta PSS, rulnica i dijela platforme, i uskladio sa važećom međunarodnom i domaćom regulativom.

Preprojektovani Idejni i Glavni projekat brze izlazne rulnice "D" i Izvedbeni projekat rekonstrukcije PSS, rulnica i dijela platforme moraju biti usklađeni jedan sa drugim.

Oba ova projekta trebaju biti osnova za raspisivanje Tendera za istovremeno izvođenje radova kako bi se zatvaranje aerodroma svelo na najmanju moguću mjeru.

3. OPŠTI I SPECIFIČNI ZAHTJEVI ZA IZRADU PROJEKATA

U cilju obezbjeđivanja svih neophodnih saglasnosti nadležnih institucija u postupku dobijanja Urbanističke saglasnosti i odobrenja za građenje kod FMPU potrebno je izraditi investiciono-tehničku dokumentaciju koja uključuje:

1. Idejni projekat
2. Glavni projekat

Izrađena projektno-tehnička dokumentacija mora biti usaglašena sa Projektним zadatkom, svom važećom bosansko-hercegovačkom i međunarodnom regulativom, standardima propisima i preporukama, kao i pravilima struke.

Izrađena projektno-tehnička dokumentacija mora biti usklađena sa Projektom rekonstrukciji PSS, rulnica i dijela platforme po pitanju visina, nosivosti (PCN) i konstruktivnim rješenjima. Završni sloj na preprojektovanoj rulnici mora da bude identičan završnom sloju koji je projektovan na PSS-u. S obzirom da je u skladu sa propisima EASA-e neophodno da i brza-izlazna rulnica mora imati asfaltirana ramena neophodno je izvršiti analizu i preprojektovati odvodnju u skladu sa novim uslovima.

Obzirom na kodno slovo aerodroma D, preprojektovana brza izlazna rulnica treba da obuhvati i izgradnju ramena. Ramena treba da budu asfaltna, simetrična s obe strane rulnice. Površina ramena neposredno uz ivicu PSS i rulnica, mora biti potpuno u ravnini sa površinom PSS-a i rulnica.

Ramena moraju biti projektovana i izvedena na način da podnesu masu zrakoplova, ne uzrokujući na njemu strukturna oštećenja u slučaju izlijetanja zrakoplova, te da podnesu masu vozila i sredstava koja se mogu kretati površinom ramena. Sve ostale geometrijske karakteristike ramena, uključujući i geometriju kolovozne konstrukcije, trebaju biti usklađene sa važećom međunarodnom i domaćom regulativom.

Projektant je dužan na osnovu podataka o avio-saobraćaju iz Projekta rekonstrukcije PSS, rulnica i dijela platforme, da izvrši dimenzioniranje kolovozne konstrukcije brze izlazne rulnice, koja će u narednom 20-godišnjem upotrebnom periodu potpuno funkcionalno udovoljiti zahtjevima planiranog avio-saobraćaja bez ikakvih strukturnih oštećenja uz redovno održavanje.

Saobraćajno-tehnološki elementi i uslovi:

- Rulnica je namijenjena za saobraćanje zrakoplova kategorije „D“
- Ciljna vrijednost projektovanog PCN-a mora biti 70.
- Kolovozna konstrukcija treba biti isprojektovana tako da po važećoj regulativi bude svrstana u kategoriju „bez ograničenja pritiska u gumama točkova zrakoplova“, pa deklarirane karakteristike kolovozne konstrukcije za min PCN=70 treba da budu PCN 70/F/C/W/T.
- Fizičke karakteristike kolovoza (uzdužni i poprečni nagib) moraju biti u granicama propisanih, a kota nivelete novoprotjektovane kolovozne konstrukcije mora biti usklađena sa kotom nivelete PSS-a i rulnice A.



J.P. MEDUNARODNI AERODROM "SARAJEVO" D.O.O.

Kurta Schorka 36, 71210 Sarajevo, Bosna i Hercegovina (PoBOX: 61)

Registrovano kod: Općinski sud Sarajevo, MBS 65-01-0419-11; Poreski broj: 01350558; PDV Identifikacioni br. 200068970001
RAČUN: INTESA SANPAOLO BANKA D.D. BIH, 154-921-20055950-81

- Recepturu habajućeg sloja asfalta treba predvidjeti tako da to bude asfalt sa visokim frikcionim karakteristikama i koeficijentom trenja od 0,90.
- za izvođenje habajućeg sloja koristiti eruptivni kameni materijal kao osnovni materijal
- Projektom trebaju biti propisani uslovi izvođenja konstrukcije kolovoza koja će osigurati odgovarajući kvalitet površine (ravnost) bez nepravilnosti, koje bi mogle rezultirati gubitkom potrebnih karakteristika trenja ili negativno uticati na operacije zrakoplova

Receptura asfaltne mješavine završnog habajućeg sloja mora obezbijediti eksploatacioni period od minimalno 20 godina bez značajnih troškova održavanja i biti prilagođena lokalnim klimatskim uslovima sa ekstremno niskim zimskim temperaturama (cca -25 °C) i visokim ljetnim temperaturama (+40 °C)

Program kontrole i osiguranja kvaliteta, kao sastavni dio projekta, mora sadržati pregled svih građevinskih proizvoda koji se ugrađuju u građevinu, te opis potrebnih ispitivanja i zahtijevanih rezultata kojim će se dokazati tražena svojstva proizvoda i zadovoljavanje bitnih zahtjeva za građevinu. Program kontrole i osiguranja kvaliteta sadrži i popis propisa odnosno standarda na koje se program poziva, a može se pozivati i na opis stavki i iskaz količina.

Projektom horizontalne signalizacije potrebno je obuhvatiti materijale predviđene za njenu izvedbu kao i detaljne položajne nacрте te sve potrebne detalje horizontalnih oznaka. U cilju poboljšanja noćne vidljivosti u suhim i mokrim uslovima za bojenje predvidjeti korištenje boja sa dodatkom staklenih perli (kuglica) sa indeksom refleksije $\geq 1,9$.

U skladu sa Pravilnikom o aerodromima (tačka 8.2) uslov za PSS i rulnice je da se unutar područja osnovne staze koji graniči sa PSS moraju poduzeti mjere radi sprječavanja da kotač zrakoplova, prilikom spuštanja na zemlju udari u tvrdi vertikalnu plohu. Mogući su posebni problemi vezni uz svjetla AGL ili druge objekte postavljene u osnovnoj stazi ili na ukrštanju sa stazom za voženje. Moguće je eliminirati vertikalnu plohu tako da se od vrha konstrukcije do minimalno 30 cm ispod nivoa površine osnovne staze napravi ravna ploha pod uglom od 45°. Ostali objekti čije funkcije ne zahtijevaju da ih se postavi na nivo površine, moraju se zakopati na dubinu od minimalno 30 cm.

U Projektu građevinskih radova predvidjeti da svi ramovi i poklopci šahtova moraju imati klasu nosivosti F 900.

Sadržaj zahtjevane projektne dokumentacije mora biti u skladu sa Zakonom o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na nivou FBiH i Uredbom o vrsti, sadržaju, označavanju, čuvanju i kontroli i nostrifikaciji investiciono-tehničke dokumentacije.

Projektovana rješenja moraju nedvojbeno garantovati sigurnost i trajnost objekata u predviđenom vijeku trajanja, kao i izvođenje savremenom tehnologijom gradnje u predviđenom roku.

Pri preprojektovanju je obavezno predvidjeti ispitane i verificirane materijale i tehnologije.

Potrebno je proučiti stvarno stanje uslova na terenu i Izvedbeni projekat rekonstrukcije PSS, rulnica i dijela platforme i tome prilagoditi projektna rješenja za brzu izlaznu rulnicu.

U izradu projektne dokumentacije uključeno je prikupljanje svih podloga i podataka potrebnih za izradu projektno-tehničke dokumentacije.

Projektantski nadzor je obaveza Projektanta, koja uključuje angažman Projektanta i traje za vrijeme izvođenja radova, sve do prihvatanja Završnog Izvještaja Nadzornog organa i dobijanja Upotrebne dozvole.

Projektantski nadzor uključuje sljedeće dužnosti:

- obilazak gradilišta tokom izvođenja radova barem jednom sedmično, a po potrebi i češće, obično na dan koordinacionog sastanka
- na dan sastanka treba osigurati da imenovani projektantski tim koji nadzire izgradnju bude prisutan i ovlašten za donošenje odluka o pitanjima na dnevnom redu
- tumačenje tehničkih elemenata projekta prema potrebi gradilišta, odnosno koordinatora nadzornog tima



J.P. MEĐUNARODNI AERODROM "SARAJEVO" D.O.O.

Kurta Schorka 36, 71210 Sarajevo, Bosna i Hercegovina (PoBOX: 61)

Registrovano kod: Općinski sud Sarajevo, MBS 65-01-0419-11; Poreski broj: 01350558; PDV Identifikacioni br. 200068970001
RAČUN: INTESA SANPAOLO BANKA D.D. BIH, 154-921-2005950-81

- hitno obavještanje Naručioca i Izvođača radova o svim greškama nastalim tokom izvedbe, a posebno o onima koje odstupaju od projektne dokumentacije
- odobrenje eventualnih izmjena ili odstupanja od zahtjeva u projektiranim rješenjima te izrada izvedbene dokumentacije u skladu s tim novim rješenjem

Otklanjanje svih primjedbi ovlaštenog revidenta koje su usklađene sa projektnim zadatkom, važećom zakonskom regulativom, propisima, standardima i ugovorom o izradi projektne dokumentacije je obaveza Projektanta.

Sve moguće promjene i zahtjevi nadležnih institucija i organa čije su saglasnosti i dozvole neophodne u procesu pribavljanja odobrenja za građenje, koje se pojave u toku izrade projektne dokumentacije, dio su ovog Projektnog zadatka te se neće dodatno ugovarati i plaćati. U cijenu izrade ove projektne dokumentacije su uključene i sve podloge i štampane situacije koje se od Naručioca budu zahtijevale u procesu pribavljanja odobrenja za građenje, a neophodno je da budu ovjerene od odabranog Isporučioca usluge.

Kompletna dokumentacija treba biti na engleskom i BHS jeziku.

Idejni i glavni preprojektovani projekat brze izlazne rulnice "D" moraju biti odobreni od strane nadležnih službi MAS-a.

Glavni projekat mora biti usklađen sa Idejnim projektom i sadržavati sve potrebne nacрте, proračune, detalje, tehničke opise i specifikacije, predmjer i predračun radova materijala i opreme, na osnovu kojih je moguće izvršiti provođenje tenderske procedure za izbor Izvođača radova i ugovaranje izvođenja radova. To podrazumijeva izradu detaljnog i jasnog predmjera radova, koji će biti osnova za završetak radova u skladu sa Ugovorom potpisanim između Izvođača radova i Investitora.

Neophodno je da preprojektovani Glavni projekat brze izlazne rulnice "D" sadrži sve elemente koji su potrebni u postupku izdavanja odobrenja za GRAĐENJE.

Projekat mora obuhvatiti:

- Geotehnički projekat
- Građevinski dio
- Elektro dio
- Hidro dio
- Projekat horizontalne signalizacije
- Izrada Elaborata zaštite na radu, Elaborata zaštite od požara i Detaljnog plana upravljanja građevinskim otpadom
- Obezbjedivanje Potvrda o primijenjenosti mjera ZNR i ZOP

3.1 PROJEKTNI ZADATAK ZA ELEKTRO PROJEKAT

Izgradnja brze izlazne rulnice D obuhvata i izgradnju potrebne kablovske kanalizacije u svemu prema opštim i tehničkim uslovima za instaliranje AGL sistema kategorije CAT III, što znači da kompletna kablovska kanalizacija, šahtovi i svi ostali radovi neophodni za izvođenje AGL sistema kategorije CAT III trebaju biti uključeni u predmjer građevinskih radova, a sam elektroprojekat AGL sistema treba uraditi kao zaseban projekat.

Projektни zadatak za elektro dio projekta se nalazi se u Aneksu VIII tenderske dokumentacije.

4. TEHNIČKE PODLOGE ZA PREPROJEKTOVANJE

- Geodetska podloga MAS (obaveza Naručioca usluge)
- Katastar komunalnih uređaja ne stariji od šest (6) mjeseci (obaveza Naručioca usluge)
- Zakon o prostornom planiranju i uređenju zemljišta na nivou FBiH
- Pravilnik o aerodromima
- Međunarodni standardi i preporučene prakse:
 - ICAO ANNEX 14
 - ICAO Aerodrome Design Manual Part 3, Pavements
 - ICAO Aerodrome Design Manual Part 2 Tawyways, Apron and Holding Bays
 - FAA Advisory Circular 150/5380-6C
 - FAA Advisory Circular 150/5335-5C



J.P. MEĐUNARODNI AERODROM "SARAJEVO" D.O.O.

Kurta Schorka 36, 71210 Sarajevo, Bosna i Hercegovina (PoBOX: 61)

Registrovano kod: Općinski sud Sarajevo, MBS 65-01-0419-11; Poreski broj: 01350558; PDV Identifikacioni br. 200068970001
RAČUN: INTESA SANPAOLO BANKA D.D. BIH, 154-921-20055950-81

- FAA Advisory Circular 150/5320-6F
- EASA-Acceptable Means of Compliance (AMC) and Guidance Material (GM) to Authority, Organisation and Operations, Requirements for Aerodromes, last edition
- EASA-Certification Specifications (CS) and Guidance Material (GM) for Aerodromes Design CS-ADR-DSN
- Smjernice za projektovanje, građenje, održavanje i nadzor na putevima; Sarajevo/Banja Luka, 2005.
- Opći tehnički uvjeti za radove na cestama; Zagreb, 2011.
- Sva ostala domaća i međunarodna relevantna regulativa

5. OBAVEZE PROJEKTANTA I SADRŽAJ PROJEKATA

Projekat mora sadržavati sve dijelove tehničke dokumentacije definisane u Uredbi o vrsti, sadržaju, označavanju i čuvanju, kontroli i nostrifikaciji investiciono- tehničke dokumentacije.

NAPOMENE:

- Za potrebe Investitora potrebno je izraditi kao separat i kompletan predračun svih projektovanih radova
- Vrijeme neophodno za internu reviziju Projekata od strane stručnih službi Aerodroma ne ulazi u rok za isporuku usluge, kao ni vrijeme potrebno za ishođenje svih saglasnosti.
- U cijenu usluge projekata potrebno je uključiti i korekcije projekata nakon interne revizije projekta od strane Naručioca, te korekcije zahtijevane od strane relevantnih subjekata na MAS-u
- Obaveza Naručioca je ishođenje urbanističke saglasnosti, odobrenja za građenje, svih saglasnosti javnih i komunalnih preduzeća u ovim postupcima, te saglasnosti BHDCA

6. DOSTAVLJANJE PROJEKTA – ISPORUKA USLUGE

Revidovani projekti se predaju Investitoru u deset (10) primjeraka u obliku uvezane knjige formata A4 sa klasičnim (ne spiralnim) uvezom i dodatno na CD mediju u četiri (4) primjerka:

- tekstualni dio u formatu MS Word (.doc) i PDF format
- predmjer i predračun radova u formatu MS EXCEL (.XLS) i PDF format
- svi nacrti u formatu AutoCad DWG i PDF format, ali tako da prilikom štampanja odgovara formatu A3
- šest (6) primjeraka printanih projekata i dva (2) CD-a je potrebno izraditi na bosanskom jeziku, a 4 printana primjerka i dva (2) CD-a na engleskom jeziku. Pri tome, za svaku od dvije jezičke verzije (engleski i BHS jezik) jedan (1) CD mora sadržati kompletnu originalnu dokumentaciju, a drugi CD kompletnu dokumentaciju u PDF formatu za potrebe sprovođenja tenderske procedure, pri čemu svaki file mora odgovarati originalnoj verziji. Svi dokumenti koji su u originalnoj dokumentaciji priloženi, a nisu u e formi, trebaju biti skenirani i uključeni u PDF file.

Svi tekstovi kao i svi nazivi nacrti moraju u papirnom i e- izdanju biti identični, dakle nacrti numerisani brojevima i kratkim nazivima, a ne internim nazivima DWG ili PDF datoteka pojedinih projekata.

Ostala dokumentacija iz tačke 2. OPIS USLUGE se predaje Investitoru u 8 (osam) primjeraka u obliku uvezane knjige formata A4 i dodatno na CD mediju u četiri (4) primjerka:

- tekstualni dio u formatu MS Word (.doc) i PDF format
- predmjer i predračun radova u formatu MS EXCEL (.XLS) i PDF format
- svi nacrti u formatu AutoCad DWG i PDF format, ali tako da prilikom štampanja odgovara formatu A3
- četiri (4) primjeraka printanog projekta i dva (2) CD-a je potrebno izraditi na BHS jeziku, a četiri (4) printana primjerka i dva (2) CD-a na engleskom jeziku. Pri tome, za svaku od dvije jezičke verzije (engleski i BHS jezik) jedan (1) CD mora sadržati kompletnu originalnu dokumentaciju, a drugi CD kompletnu dokumentaciju u PDF formatu za potrebe sprovođenja tenderske procedure, pri čemu svaki file mora odgovarati originalnoj verziji. Svi dokumenti koji su u originalnoj dokumentaciji priloženi, a nisu u e formi, trebaju biti skenirani i uključeni u PDF file.



J.P. MEĐUNARODNI AERODROM "SARAJEVO" D.O.O.

Kurta Schorka 36, 71210 Sarajevo, Bosna i Hercegovina (PoBOX: 61)

Registrovano kod: Općinski sud Sarajevo, MBS 65-01-0419-11; Poreski broj: 01350558; PDV Identifikacioni br. 200068970001
RAČUN: INTESA SANPAOLO BANKA D.D. BIH, 154-921-20055950-81

Svi tekstovi kao i svi nazivi nacrtu moraju u papirnom i e- izdanju biti identični, dakle nacrti numerisani brojevima i kratkim nazivima, a ne internim nazivima DWG ili PDF datoteka pojedinih projekata.

Također je u posebnim uslovima svih predračuna radova potrebno naglasiti otežano izvođenje radova obzirom na lokaciju i vrijeme izvođenja radova i transport materijala (zone ograničenog pristupa), što sve treba obuhvatiti jediničnim cijenama.

7. ROK ZA ISPORUKU USLUGE

Vrijeme izrade projekata ne uključuje vrijeme potrebno za reviziju projekata od strane stručnih službi MAS-a, te vrijeme potrebno za ishođenje svih saglasnosti.

Plaćanje za usluge izvršiće se:

- 90% po ispunjenju ugovornih obaveza (izrada projekata) osim projektantskog nadzora,
- 10% po završetku obaveza projektantskog nadzora, odnosno završenog tehničkog prijema.



J.P. MEĐUNARODNI AERODROM "SARAJEVO" D.O.O.

Kurta Schorka 36, 71210 Sarajevo, Bosna i Hercegovina (PoBOX: 61)

Registrovano kod: Općinski sud Sarajevo, MBS 65-01-0419-11; Poreski broj: 01350558; PDV Identifikacioni br. 200068970001
RAČUN: INTESA SANPAOLO BANKA D.D. BIH, 154-921-20055950-81

ANEKS VIII

PROJEKTNI ZADATAK ZA IZRADU ELEKTROPROJEKTA BRZE IZLAZNE RULNICE „D“ (UGRADNJA AGL SISTEMA)

SKRAĆENICE:

AC – Advisory circular (Savjetodavni cirkularni dokument)
AGL – Airport Ground Lights (Aerodromski rasvjetni sistem)
CAT I – Kategorija I USS za instrumentalni precini prilaz
CCR – Constant Current Regulator (Regulator konstantne struje)
EASA – European Union Aviation Safety Agency
FAA – Federal Aviation Administration (Savezna uprava za civilno zrakoplovstvo US)
ICAO – International Civil Aviation Organization (Međunarodna organizacija za civilno zrakoplovstvo)
IGS – Illuminated Guidance Signs (Osvjetljeni znaci za vođenje)
LED – Light Emitting Diode (poluvodič-pretvara el. energiju u svjetlost)
PEHD – Polyethylene High Density (Polietilenske cijevi visoke zbijenosti)
PVC – Polivinil hlorid
RGL – Runway Quard Lights (Svjetla zaštite od upada na USS)
STOP BAR – Zaustavna prečka na stazama za vožnju
USS – Uzletno sletna staza
TWY – Staza za vožnju zrakoplova-rulnica

1. UVOD

Izgradnja brze izlazne rulnice D zahtjeva izradu elektroprojekta koji će definisati sva potrebna rješenja za ugradnju neophodne opreme kako na samoj brzo-izlaznoj rulnici, tako i u prostorima iz kojih se vrsi napajnje električnom energijom predmetne opreme, odnosno vrši kontrola i upravljanje tom opremom.

Projektant se treba rukovoditi činjenicom da se rulnica D radi prema zahtjevima za poletno-sletnu stazu za precizni prilaz kategorije III (CAT III), te da elemente iz „Projekta rekonstrukcije PSS, rulnica i dijela platforme“, pretoči u ovaj Projekat.

Projektom je potrebno razraditi sve detalje izgradnje i montaže svih elemenata koji će olakšati izradu i ugradnju, kao i uraditi sve potrebne proračune i predvidjeti neophodna testiranja.

2. GRAĐEVINSKI DIO

Projekat treba da definise i građevinske detalje koji su u svrsi AGL, način ugradnje potrebne opreme koja je prepoznata kao svjetiljke za obilježavanje centralne linije rulnice (inset svjetiljke), osvijetljene informativne oznake (IGS), svjetiljke za spriječavanje nekontrolisanog ulaska na USS (RGL), svjetiljke zaustavnih prečki (STOP BAR) i druge elemente koji se budu prepoznali u fazi projektovanja.

Građevinski detalji koji trebaju da prate ugradnju nabrojane opreme AGL su: adekvatna kablovska kanalizacija za primarne strujne krugove, kablovska kanalizacija za sekundarne strujne krugove, šahtove za smještaj VN izoliranih transformatora, šahtovi za smještaj opreme za RGL i IGS svjetiljki, šahtovi za razvod sekundarnog strujnog kola, ugradnju baza za smještaj inset svjetiljki Centralne linije i Zaustavne prečke, temelja za RGL i IGS svjetiljke, temelja za rubne retroreflektirajuće markere. Sve ovo treba da je u skladu sa Pravilnikom o aerodromima dio 8. Osnovne staze; tačka 8.2 Objekti u osnovnoj stazi.

U Projektu građevinskih radova predvidjeti da svi ramovi i poklopci šahtova moraju imati klasu nosivosti F 900. Odabir cijevi za ugradnju u kablovska kanalizaciju treba usaglasiti s navedenim projektom. Investitor je u dosadašnjem radu preferirao cijevi PEHD.

3. OPREMA

Projekat treba da definiše adekvatan odabir opreme za ugradnju u/na rulnicu „D“. Tehničke specifikacije za svjetiljke centralne linije TWY, svjetiljke IGS, svjetiljke zaustavne prečke (STOP BAR), svjetiljke RGL, rubne retroreflektirajuće markere, VN transformatore, konektore primarne i sekundarne, kablove primarnog i sekundarnog strujnog kola i sve ostale elemente opreme a koji ce biti sastavni dio ovog Projekta, trebaju biti identične tehničkim specifikacijama kao u „Projektu rekonstrukcije PSS, rulnica i dijela platforme“. Za onu opremu koja nije definsana u navedenom projektu, Projektant će se konsultovati sa Investitorom na način da odabir zadovolji norme i standarde koji definišu ovu materiju.



J.P. MEĐUNARODNI AERODROM "SARAJEVO" D.O.O.

Kurta Schorka 36, 71210 Sarajevo, Bosna i Hercegovina (PoBOX: 61)

Registrovano kod: Općinski sud Sarajevo, MBS 65-01-0419-11; Poreski broj: 01350558; PDV Identifikacioni br. 200068970001
RAČUN: INTESA SANPAOLO BANKA D.D. BIH, 154-921-20055950-81

Projektom definisati broj novo potrebnih CCR-ova, njihovo povezivanje sa strujnim krugom TWY D i sve elemente koji mogu biti sastavni dio ove cjeline. Nadalje, postojećim „Projektom rekonstrukcije PSS, rulnica i dijela platforme“, nije definisano upravljanje i kontrola rada AGL sistema. Ovim Projektom je potrebno razraditi tu cjelinu i dati kompletno rješenje; od tehnološkog rješenja (odabira uređaja za daljinsku kontrolu i nadzor), njegovog Inkorporiranja u sistem AGL koji će biti instaliran kroz „Projekat rekonstrukcije PSS, rulnica i dijela platforme“.

Upravljački panel treba da zadovolji uslove iz EASA propisa i to dio koji govori o monitoringu CS ADR-DSN.S.890 Monitoring, treba da ima prikaz neispravnih svjetiljki svih podsistema AGL.

Panel treba da ima mogućnost softverske i hardverske nadogradnje sistema za buduće potrebe. Tehnološka rješenja kontrol panela ne trebaju se temeljiti na rješenjima jednog proizvođača, već trebaju biti univerzalna iiii skup tehnologija više proizvođača, treba obezbijediti Investitoru mogućnost što lakšeg odabira i nabavke opreme.

Projektom treba definisati način povezivanja kontrol panela sa CCR-ovim.

Oprema koju će projektant odabrati za ugradnju na/u brzo-izlaznu rulnicu treba da odgovara zahtjevima koji su definisani u dokumentima koji regulišu ovu oblast a isti su navedeni u poglavlju 4. ovog Projektnog zadatka. Oprema treba da je adekvatna za ugradnju i eksploataciju u lokalnim klimatskim uslovima sa ekstremno niskim zimskim temperaturama (cca -25 °C) i visokim ljetnim temperaturama (+40 °C).

4. PRORAČUNI

Potrebno uraditi proračune opterećenja strujnih krugova, proračune snage CCR-ova , testiranja, i usaglasiti ih sa proračunom iz „Projekta rekonstrukcije PSS, rulnica i dijela platforme“

5. OSTALO

Osnovna ideja vodilja kojom se treba voditi projektant je „Projekat rekonstrukcije PSS, rulnica i dijela platforme“. Sve usvojene i projektovane elemente iz navedenog projekta treba prenijeti na novi projekat brzo-izlazne rulnice.

Investitor se odlučio da će sva rasvjetna tijela koju budu predmet ovog Projekta, budu LED tehnologije.

Sve elemente koji mogu biti predmetom projektovanja a nisu pobrojani kroz ovaj Projektni zadatak, projektant i investitor će kroz zajednički rad riješiti i uvrstiti u Projekat.