VAŽI OD 15.12.2025.

J.P. MEĐUNARODNI AERODROM "SARAJEVO" D.O.O.

Kurta Schorka 36

71000 Sarajevo

Bosna i Hercegovina

SITA kod: SJJAPXH

www.sia.ba

1. NOVA REDOVNA DESTINACIJA

Nova destinacija podrazumijeva destinaciju prema kojoj sa sarajevskog Aerodroma nije bilo redovnih letova od strane avioprijevoznika na toj destinaciji na redovnoj bazi tokom zadnjih dvanaest (12) mjeseci prije datuma obavljanja prvog leta.

Avioprijevoznik koji se prijavljuje za program poticaja po osnovu nove redovne destinacije, mora osigurati da se predložena ruta odvija najmanje dvaput sedmično i to kroz period od tri (3) mjeseca bez prekida, na redovnoj bazi u ljetnoj sezoni, odnosno najmanje jedan let sedmično u zimskoj sezoni.

Poticaj za uvođenje nove redovne destinacije ne može se kombinovati s poticajem za povećanje broja aviooperacija.

Ukoliko avioprijevoznik u periodu važenja poticaja odustane od planiranih letova na period duži od 6 (šest) mjeseci, isti od momenta ukidanja nove destinacije gubi pravo na niže navedene poticaje, ukoliko nakon prekida letova, a u periodu ne dužem od 6 (šest) mjeseci od momenta prekida, ponovo uspostavi letove, avioprijevoznik ima pravo da nastavi koristiti već odobreni poticaj, uz obavezu da ponovno pošalje zahtjev za nastavak korištenja prethodno odobrenog popusta.

Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avioprijevoznik treba uputiti pismeni zahtjev za odobrenje poticaja.

Vrsta naknade		Poticaj za novu redovnu destinaciju	
		Kratkolinijski i srednjelinijski saobraćaj	Dugolinijski saobraćaj (letovi u trajanju preko 6 sati)
I godina	Slijetanje i polijetanje	100%	100%
	Putnički servis	20%	25%
II godina	Slijetanje i polijetanje	75%	75%
	Putnički servis	15%	20%
III godina	Slijetanje i polijetanje	50%	50%
	Putnički servis	10%	15%

Napomena:

- Za dugolinijski saobraćaj će se na mjesečnom nivou odobriti povrat sredstava u iznosu od 2% po osnovu plaćenog iznosa avio goriva natočenog na Aerodromu Sarajevo, a prema zvaničnoj evidenciji kompanije koja vrši snabdijevanje zrakoplova gorivom.
- Za zimski red letenja, avioprijevoznici koji se prijavljuju za poticaj po osnovu nove redovne destinacije ostvaruju dodatnih **5% popusta na putnički servis**.
- "Zimski start" - Avioprijevoznici koji započnu operacije na novoj redovnoj destinaciji tokom zimskog reda letenja dodatno ostvaruju **popust na uslugu "prihvat i otprema" od 30%**, primjenjiv samo za zimsku sezonu u kojoj su letovi započeti

2. NOVA REDOVNA CHARTER DESTINACIJA

Nova redovna charter destinacija podrazumijeva destinaciju prema kojoj sa sarajevskog Aerodroma nije bilo redovnih letova, kao ni charter letova od strane avioprijevoznika tokom zadnjih dvanaest (12) mjeseci prije datuma obavljanja prvog leta.

Avioprijevoznik koji se prijavljuje za program poticaja po osnovu nove redovne charter destinacije, mora osigurati da se predložena ruta odvija najmanje jednom sedmično kroz period od tri (3) mjeseca bez prekida, na charter bazi.

Poticaj za uvođenje nove redovne charter destinacije ne može se kombinovati s poticajem za povećanje broja aviooperacija.

Ukoliko avioprijevoznik u periodu važenja poticaja odustane od planiranih letova isti gubi pravo na niže navedene poticaje, a od momenta ukidanja nove charter destinacije. Ukoliko nakon prekida letova, a u periodu ne dužem od 6 (šest) mjeseci od momenta prekida, ponovo uspostavi redovne charter letove, avioprijevoznik ima pravo da nastavi koristiti već odobreni poticaj, uz obavezu da ponovno pošalje zahtjev za nastavak korištenja prethodno odobrenog popusta.

Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avioprijevoznik treba uputiti pismeni zahtjev za odobrenje poticaja.

Vrsta naknade		Poticaj za novu redovnu charter destinaciju	
		Kratkolinijski i srednjelinijski saobraćaj	Dugolinijski saobraćaj (letovi u trajanju preko 6 sati)
I godina	Slijetanje i polijetanje	50%	75%
	Putnički servis	15%	20%
II godina	Slijetanje i polijetanje	25%	50%
	Putnički servis	10%	15%
III godina	Slijetanje i polijetanje	10%	25%
	Putnički servis	5%	10%

Napomena:

- Za dugolinijski saobraćaj će se na mjesečnom nivou odobriti povrat sredstava u iznosu od 2% po osnovu plaćenog iznosa avio goriva natočenog na Aerodromu Sarajevo, a prema zvaničnoj evidenciji kompanije koja vrši snabdijevanje zrakoplova gorivom.
- Za zimski red letenja, avioprijevoznici koji se prijavljuju za poticaj po osnovu nove redovne charter destinacije ostvaruju dodatnih **5% popusta na putnički servis**.
- "Zimski start" - Avioprijevoznici koji započnu operacije na novoj redovnoj charter destinaciji tokom zimskog reda letenja dodatno ostvaruju **popust na uslugu "prihvat i otprema" od 30%**, primjenjiv samo za zimsku sezonu u kojoj su letovi započeti

3. NOVA KOMPANIJA NA AERODROMU SARAJEVO

Nova kompanija podrazumijeva avioprijevoznika koji po prvi put uspostavlja letove na Aerodromu Sarajevo, na redovnoj osnovi.

3A. NOVA KOMPANIJA I NOVA REDOVNA DESTINACIJA

Nova kompanija podrazumijeva avioprijevoznika koji po prvi put uspostavlja letove na Aerodromu Sarajevo, na redovnoj osnovi, i koji otvara rutu koja trenutno ne egzistira.

Avioprijevoznik koji se prijavljuje za program poticaja po osnovu ovog modela mora osigurati da se predložena ruta/rute odvija najmanje dvaput sedmično, odnosno jednom sedmično za dugolinijski saobraćaj, i to kroz period od tri (3) mjeseca bez prekida, na redovnoj bazi, uz napomenu da se popusti odobravaju i obračunavaju samo na osnovu broja novih ruta, definisano u tabeli u nastavku.

Poticaji definisani ovim modelom ne mogu se kombinovati sa niti jednim drugim modelom. Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avioprijevoznik treba uputiti pismeni zahtjev za odobrenje poticaja i pismenu informaciju za svaku novu destinaciju koju uvodi, sa tačnim datumima uspostave letova za svaku destinaciju. Popust se počinje obračunavati od trenutka uspostave letova u odnosu na broj uvedenih destinacija, a prema niže navedenoj tabeli. Ukoliko avioprijevoznik u toku korištenja navedenog poticaja (obračunski period 12 mjeseci počev od datuma uspostave prvog leta) dostavi zahtjev za uvođenje nove dodatne destinacije ili odluči obustaviti letove na određenoj destinaciji, odobreni popust će se korigovati na način da će od momenta uvođenja/obustavljanja letova na određenoj destinaciji doći do povećanja/smanjenja odobrenih popusta na usluge slijetanja i polijetanja, prihvata i otpreme i putničkog servisa, dok obračunski period ostaje nepromijenjen (12 mjeseci od datuma uspostave prvog leta).

Ukoliko avioprijevoznik u periodu važenja poticaja odustane od planiranih letova na period duži od 6 (šest) mjeseci, isti gubi pravo na dole navedene poticaje, a od momenta ukidanja nove destinacije. Ukoliko nakon prekida letova, a u periodu ne dužem od 6 (šest) mjeseci od momenta prekida, ponovo uspostavi redovne letove, avioprijevoznik ima pravo da nastavi koristiti već odobreni poticaj, uz obavezu da ponovno pošalje zahtjev za nastavak korištenja prethodno odobrenog popusta.

Vrsta naknade		Poticaj za novu kompaniju i novu redovnu destinaciju/e[1] za prvu godinu	
		Kratkolinijski i srednjelinijski saobraćaj	Dugolinijski saobraćaj (letovi u trajanju preko 6 sati)
I godina jedna nova destinacija	Slijetanje i polijetanje	100%	100%
	Prihvat i otprema	40%	45%
	Putnički servis	30%	35%
I godina 2-3 nove destinacije	Slijetanje i polijetanje	100%	100%
	Prihvat i otprema	45%	50%
	Putnički servis	35%	40%
I godina 4 i više novih destinacija	Slijetanje i polijetanje	100%	100%
	Prihvat i otprema	50%	55%
	Putnički servis	40%	45%

Vrsta naknade		Poticaj za novu kompaniju i novu redovnu destinaciju/e[2] za drugu godinu	
		Kratkolinijski i srednjelinijski saobraćaj	Dugolinijski saobraćaj (letovi u trajanju preko 6 sati)
II godina jedna nova destinacija	Slijetanje i polijetanje	75%	75%
	Prihvat i otprema	30%	35%
	Putnički servis	25%	30%
II godina 2-3 nove destinacije	Slijetanje i polijetanje	75%	75%
	Prihvat i otprema	35%	40%
	Putnički servis	30%	35%
II godina i 4 i više novih destinacija	Slijetanje i polijetanje	75%	75%
	Prihvat i otprema	45%	50%
	Putnički servis	35%	40%

Napomena: Za dugolinijski saobraćaj će se na mjesečnom nivou odobriti povrat sredstava u iznosu od 2% po osnovu plaćenog iznosa avio goriva natočenog na Aerodromu Sarajevo, a prema zvaničnoj evidenciji kompanije koja vrši snabdijevanje zrakoplova gorivom.

3B. NOVA KOMPANIJA I POSTOJEĆA REDOVNA/CHARTER DESTINACIJA(E)

Nova kompanija podrazumijeva avioprijevoznika koji po prvi put uspostavlja letove na Aerodromu Sarajevo, na redovnoj/charter osnovi, i koji uvodi letove na redovnoj/charter osnovi a na kojima već operira drugi avioprijevoznik.

Avioprijevoznik koji se prijavljuje za program poticaja po osnovu ovog modela, mora osigurati da se predložena ruta/rute odvija najmanje dvaput sedmično na redovnoj, odnosno jednom sedmično na charter osnovi i za dugolinijski saobraćaj i to kroz period od tri (3) mjeseca bez prekida, na redovnoj/charter osnovi, uz napomenu da se popusti odobravaju i obračunavaju samo na osnovu broja ruta, definisano u tabeli u nastavku.

Poticaji definisani ovim modelom ne mogu se kombinovati sa niti jednim drugim modelom.

Ukoliko avioprijevoznik u periodu važenja poticaja odustane od svih planiranih letova na period duži od 6 (šest) mjeseci, isti od momenta ukidanja destinacije/a gubi pravo na dole navedene poticaje. Ukoliko nakon prekida letova, a u periodu ne dužem od 6 (šest) mjeseci od momenta prekida, ponovo uspostavi letove, avioprijevoznik ima pravo da nastavi koristiti već odobreni poticaj, uz obavezu da ponovno pošalje zahtjev za nastavak korištenja prethodno odobrenih popusta.

1 Za zimski red letenja, avioprijevoznici koji se prijavljuju za poticaj po osnovu nove redovne destinacije ostvaruju dodatnih 5% popusta na putnički servis

2 Za zimski red letenja, avioprijevoznici koji se prijavljuju za poticaj po osnovu nove redovne destinacije ostvaruju dodatnih 5% popusta na putnički servis

Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avioprijevoznik treba uputiti pismeni zahtjev za odobrenje poticaja i pismenu informaciju za svaku destinaciju koju uvodi, sa tačnim datumima uspostave letova za svaku destinaciju. Popust se počinje obračunavati od trenutka uspostave letova u odnosu na broj uvedenih destinacija, a prema niže navedenoj tabeli. Ukoliko avioprijevoznik u toku korištenja navedenog poticaja (obračunski period 12 mjeseci počev od datuma uspostave prvog leta) dostavi zahtjev za uvođenje destinacije ili odluči obustaviti letove na određenoj destinaciji, odobreni popust će se korigovati na način da će od momenta uvođenja/obustavljanja letova na određenoj destinaciji doći do povećanja/smanjenja odobrenih popusta na usluge slijetanja i polijetanja, dok obračunski period ostaje nepromijenjen (12 mjeseci od datuma uspostave prvog leta).

Vrsta naknade		Poticaj za novu kompaniju i postojeću redovnu/charter destinaciju(e) za prvu godinu	
		Kratkolinijski i srednjelinijski saobraćaj	Dugolinijski saobraćaj (letovi u trajanju preko 6 sati)
I godina jedna dodatna postojeća destinacija	Slijetanje i polijetanje	30%	50%
I godina 2-3 dodatne postojeće destinacije	Slijetanje i polijetanje	40%	55%
I godina 4 i više dodatnih postojećih destinacija	Slijetanje i polijetanje	50%	60%

Vrsta naknade		Poticaj za novu kompaniju i postojeću redovnu/charter destinaciju(e) za drugu godinu	
		Kratkolinijski i srednjelinijski saobraćaj	Dugolinijski saobraćaj (letovi u trajanju preko 6 sati)
II godina jedna dodatna postojeća destinacija	Slijetanje i polijetanje	20%	40%
II godina 2-3 dodatne postojeće destinacije	Slijetanje i polijetanje	30%	45%
II godina i 4 i više dodatnih postojećih dentinacija	Slijetanje i polijetanje	40%	50%

Napomena: Za dugolinijski saobraćaj će se na mjesečnom nivou odobriti povrat sredstava u iznosu od 2% po osnovu plaćenog iznosa avio goriva natočenog na Aerdromu Sarajevo, a prema zvaničnoj evidenciji kompanije koja vrši snabdijevanje zrakoplova gorivom.

4. POVEĆANJE BROJA AVIOOPERACIJA

Poseban poticaj će se primjenjivati za dodatne redovne letove koje uvodi avioprijevoznik u saobraćaj, na destinaciji koja već egzistira. Da bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avioprijevoznik treba podnijeti pismeni zahtjev za odobrenje poticaja unutar obračunskog razdoblja od dvanaest mjeseci u kojem je obavljao letove sa povećanim brojem sedmičnih frekvecija, a u skladu sa propisanim kriterijima. U slučaju da redovni avioprijevoznik u prvoj godini ne realizira planirani broj aviooperacija isti gubi pravo na poticaje za drugu godinu.

Poticaj za povećanje broja aviooperacija ne može se kombinovati s poticajima iz tačaka 1, 2. i 3.

Pravo na poticaj za povećanje broja aviooperacija može se ostvariti samo ukoliko je broj ostvarenih dodatnih letova jednak ili veći od 40 letova u periodu od dvanaest (12) mjeseci (računaju se samo odlasci), a u odnosu na uporedni dvanaestomjesečni obračunski period, koji prethodi datumu početka primjene poticaja definisanog u zahtjevu za odobrenje poticaja dostavljenom od strane avioprijevoznika. Navedeni popusti se obračunavaju na sve dodatne letove i odobravaju na kraju obračunskog perioda, izdavanjem credit note, a nakon utvrđivanja da je avioprijevoznik koji se prijavio za poticaje po osnovu povećanja broja aviooperacija i ispunio potreban uslov (minimalno 40 dodatnih letova u odnosu na prethodni dvanaestomjesečni period). Ukoliko kompanija operira na više destinacija navedeni poticaj se obračunava na svaku destinaciju pojedinačno.

Vrsta naknade		Poticaj za povećanje broja avioperacija[3]
I godina	Slijetanje i polijetanje	50%
	Putnički servis	10%
II godina	Slijetanje i polijetanje	25%
	Putnički servis	5%

5. BROJ PREVEZENIH PUTNIKA NA GODIŠNJEM NIVOU

Poticaj na bazi broja prevezenih putnika[4] će se odobravati avioprijevoznicima na bazi statističkih podataka za prethodnu godinu, uz mogućnost zbrajanja putnika[5] [6]za grupacije/povezana društva, pod uslovom da avioprijevoznik koji je dio

grupacije/povezanog društva već ne koristi popuste po osnovu Modela 1[7] [8]. Avioprijevoznik koji prvi put uspostavlja letove na sarajevskom Aerodromu ostvaruje pravo na navedeni poticaj nakon što se završi kalendarska godina. Poticaj važi od 01.01. do 31.12. s tim da su kompanije dužne da u decembru mjesecu podnesu zahtjev za navedeni poticaj kako bi ostvarile pravo na isti za iduću godinu.

Kako bi ostvarili pravo na navedeni poticaj, avioprijevoznici su dužni uputiti pismeni zahtjev u decembru mjesecu tekuće godine, a najkasnije do 29.12., za odobrenje poticaja, a shodno niže navedenoj tabeli.

	Poticaj za broj prevezenih putnika							
Broj putnika (odlazeći i dolazeći)	**≤ 10.000**	**10.001-25.000**	**25.001-50.000**	**50.001-65.000**	**65.001-80.000**	**80.001-100.000**	**100.001-150.000**	**> 150.001**
Slijetanje i polijetanje	0	15%	20%	20%	25%	30%	30%	35%
Prihvat i otprema putnika	0	5%	5%	10%	10%	20%	20%	25%
Putnički servis	0	0	0	0	0	1,0 EUR	1,5 EUR	1,5 EUR

6. POTICAJ ZA PONOVNO USPOSTAVLJANJE AVIOOPERACIJA

Avioprijevoznik koji se prijavljuje za poticaje po osnovu ponovnog uspostavljanja aviooperacija na aerodromu Sarajevo, može ostvariti pravo po ovom osnovu samo jedanput, uz uslov da u godini u kojoj mu se odobrava popust po ovom osnovu nije imao letove u/iz Sarajeva.

Također, avioprijevoznik koji se prijavljuje na poticaje po osnovu ponovnog uspostavljanja aviooperacija ne može biti avioprijevoznik koji je u momentu objavljivanja ovog dokumenta imao redovne ili redovne charter letove u/iz Sarajeva.

Ukoliko avioprijevoznik u periodu važenja poticaja odustane od planiranih letova isti gubi pravo na niže navedene poticaje, a od momenta obustavljanja aviooperacija.

---

3 Za zimski red letenja, avioprijevoznici koji se prijavljuju za poticaj po osnovu povećanja broja avioperacija ostvaruju dodatnih 5% popusta na putnički servis

4 Model 5 se ne odobrava za aviooperacije na strateškim rutama.

5 Zbrajaju se putnici kompanija koje su u grupaciji, a u odnosu na putnički promet ostvaren u prethodnoj godini. Pod grupacijom se podrazumijevaju složena društva koja se sastoje od majke kompanije koja direktno/indirektno ima vlasnički udio u povezanom društvu/društvima – kćerki/kćerkama aviokompanijama, odnosno koja se sastoje od zavisnih društava – aviokompanija unutar istog holdinga.

6 Broj prevezenih putnika avioprijevoznika na strateškim rutama, koji koriste popuste po osnovu Modela 9 se ne zbraja sa prevezenim putnicima na destinacijama koje nisu strateške.

7 Putnici avioprijevoznika koji koristi popuste po osnovu Modela 1, se ne zbrajaju unutar grupacije koja se prijavila za Model 5.

8 Poticaj na bazi broja prevezenih putnika za tekuću godinu će se odobravati avioprijevoznicima na bazi statističkih podataka, ostvarenih u prethodnoj godini.

Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avioprijevoznik treba uputiti pismenu informaciju o ponovnom uspostavljanju letova, kao i pismeni zahtjev za odobrenje poticaja.

Vrsta naknade	Poticaj za ponovno uspostavljanje aviooperacija
Slijetanje i polijetanje	20%
Prihvat i otprema putnika	10%

Period važenja poticaja za ponovno uspostavljanje aviooperacija trajat će najviše dvanaest mjeseci, uz uslov da se letovi moraju odvijati najmanje dva puta sedmično na redovnoj osnovi, u periodu od tri (3)i mjeseca od datuma obavljanja prvog leta.

7. POTICAJ ZA AVIOPRIJEVOZNIKE KOJI IMAJU BAZU NA AERODROMU SARAJEVO I AVIOPRIJEVOZNIKE KOJI OPERIRAJU NA MINIMALNO 10 DESTINACIJA I VIŠE

7A.) POTICAJ ZA AVIOPRIJEVOZNIKE KOJI IMAJU BAZU NA AERODROMU SARAJEVO

Vrsta naknade	Poticaj za aviokompanije koje imaju bazu
Slijetanje i polijetanje	100%
Prihvat i otprema	50%
Putnički servis	80%

Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avioprijevoznik treba uputiti pismeni zahtjev za odobrenje poticaja po osnovu ovog modela, kao i petogodišnji plan koji će sadržavati informacije vezane za planirani promet (broj sedmičnih frekvencija i broj prevezenih putnika), kao i planirane destinacije.

Avioprijevoznicima koji imaju bazu na Aerodromu Sarajevo neće se obračunavati usluga parkinga zrakoplova.

Kriterij za baznu aviokompaniju je broj prevezenih putnika na godišnjem nivou, a prema niženavedenoj tabeli:

Godina	I	II	III	IV	V
Broj prevezenih putnika na godišnjem nivou	150.000	250.000	350.000	450.000	550.000

U odnosu na navedeni kriterij Društvo će na godišnjem nivou, a počev od momenta uvođenja letova, vršiti kontrolu u smislu ispunjavanja kriterija, te će se u slučaju neostvarivanja gore definisanog obima putničkog prometa uraditi korekcije faktura (fakturisanje razlike u cijeni u odnosu na pune cijene).

Za baznog avioprijevoznika će se na mjesečnom nivou odobriti povrat sredstava u iznosu od 2% po osnovu plaćenog iznosa avio goriva natočenog na Aerodromu Sarajevo, a prema zvaničnoj evidenciji kompanije koja vrši snabdijevanje zrakoplova gorivom.

Za avioprijevoznike koji koriste poticaje po osnovu modela 7A, korištenje GPU-a u trajanju od 50 minuta, za standardni proces prihvata i otpreme i 90 minuta za vrijeme noćenja, po danu po jednom avionu, je uključeno u cijenu handlinga. Nakon isteka ovog vremenskog intervala, GPU se obračunava u skladu sa tačkom 10.1. Cjenovnika.

7B.) POTICAJ ZA AVIOKOMPANIJE KOJE OBAVLJAJU SAOBRAĆAJ NA MINIMALNO DESET DESTINACIJA, OD KOJIH SU MINIMALNO PET STRATEŠKE, SA CJELOGODIŠNJIM OPERIRANJEM MINIMUM 2 X SEDMIČNO NA SVAKOJ DESTINACIJI

Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avioprijevoznik treba uputiti pismeni zahtjev za odobrenje poticaja po osnovu ovog modela sa informacijom vezano za rute na kojima planira operirati i datumom uspostave letova s periodom na koji se isti uspostavljaju. Popusti se počinju obračunavati od trenutka uspostave letova na minimalno deset destinacija, od kojih su minimalno pet strateške, a prema niže navedenoj tabeli.

Vrsta naknade	Poticaj za aviokompanije koje sa cjelogodišnjim operiranjem obavljaju saobraćaj na minimalno deset destinacija, od kojih su minimalno pet strateške, na redovnoj osnovi
Slijetanje i polijetanje	100%
Prihvat i otprema	50%
Putnički servis	80%

Avioprijevoznik je dužan da tokom perioda operiranja, dostavljenog u zahtjevu za poticaj, ima stalno uspostavljene letove na minimalno deset destinacija, od kojih su minimalno pet strateške, sa cjelogodišnjim operiranjem i minimalnim brojem frekvencija 2x sedmično na svakoj od tih destinacija.

Odstupanje od osnovnog kriterija modela je dozvoljeno na način da kompanija u periodu ne dužem od pet mjeseci može operirati na minimalno 8 destinacija, te je u obavezi da u bilo koje vrijeme u toku jedne godine, od momenta početka opeririranja, u reciprocitetu poveća broj frekvencija na preostalim rutama, kako bi se broj frekvencija održao na istom nivou u skladu sa podnešenim zahtjevom.

Kompanija je obavezna da u roku od 5 mjeseci vrati broj destinacija na deset, kao što je prvobitno planirano ovim modelom Programa poticaja,

U odnosu na navedeni kriterij Društvo će na godišnjem nivou, a počev od momenta uvođenja letova, vršiti kontrolu planiranog broja frekvencija, dok će na mjesečnom nivou kontrolisati broj destinacija na kojima kompanija operira, te će se u slučaju neispunjavanja kriterija uraditi korekcije faktura (fakturisanje razlike u cijeni u odnosu na pune cijene).

Avioprijevoznik kojem je odobreno korištenje poticaja po modelu 7B, unutar 12 mjeseci mora realizirati iz zahtjeva navedene letove i frekvencije uz mogućnost odstupanja +/-10%, uz obavezu da je minimalno 10 destinacija zastupljeno tokom cijelog perioda korištenja poticaja, odnosno mninimalno 8 destinacija, uz obavezu ispunjavanja kriterija o broju frekvencija. Kao razlozi mogućeg odstupanja uzet će se u obzir: politika ili ratni sukobi, zabrane od strane vlada ili vojnih vlasti, požari, poplave, pandemije, epidemije, nemiri, terorizam, embargo, vojno zauzimanje aerodroma, vremenski uvjeti koji onemogućavaju letenje, seizmička ili vulkanska aktivnost.

Za avioprijevoznike koji koriste poticaje po osnovu modela 7B, korištenje GPU-a u trajanju od 45 minuta, za standardni proces prihvata i otpreme i 90 minuta za vrijeme noćenja, po danu po jednom avionu, je uključeno u cijenu handlinga. Nakon isteka ovog vremenskog intervala, GPU se obračunava u skladu sa tačkom 10.1. Cjenovnika.

Napomena:

- Popusti u skladu sa Modelom 7 se odobravaju na period do 5 godina, počev od perioda primjene ovog modela, a što treba biti jasno specificirano u zahtjevu.
- Usluga izdavanja avio karata (TSC), za aviokompanije koje koriste poticaje modela 7, će se pružati u sklopu usluge prihvata i otpreme.
- U cilju obezbjeđenja dodatnih stimulativnih mjera, za aviokompanije koje koriste poticaje modela 7, u zimskoj sezoni obračunavat će se popust na cijenu fluida (tip I i tip IV) od 35%, te će se usluga izlaska kamiona, u sklopu ovog modela, pružati kao dio usluge prihvata i otpreme i to na određen period u trajanju do pet godine.
- Model 7 se može kombinovati isključivo sa modelom 8 – Marketinške aktivnosti.

8. MARKETINŠKE AKTIVNOSTI

Avioprijevoznicima koji po prvi put uspostavljaju letove za Sarajevo, avioprijevoznicima koji uvode nove rute, avioprijevoznicima koji uvode strateške rute, avioprijevoznicima koji imaju bazu na Aerodromu Sarajevo, avioprijevoznicima koje operiraju istovremeno na minimalno deset destinacija, kao i avioprijevoznicima koji vrše promotivne aktivnosti u svrhu promocije letova u/iz Sarajeva, sa promotivnim cijenama aviokarata, Aerodrom Sarajevo omogućava korištenje poticaja u vidu novčanog transfera prema kriterijima definisanim u tabeli ispod:

Model	Opis	Maksimalni iznos poticaja na godišnjem nivou (EUR) po modelima
8A	Marketinška podrška za avioprijevoznike koji vrše promotivne aktivnosti u svrhu promocije letova u/iz Sarajeva, sa promotivnim cijenama aviokarata za vrijeme trajanja marketinške kampanje (promotivna kampanja u trajanju od minimalno mjesec dana)*	10.000,00
8B	Marketinška podrška za redovne avioprijevoznike koji uvode nove rute	20.000,00
8C	Marketinška podrška za redovne avioprijevoznike koji uvode strateške rute	30.000,00
8D	Marketinška podrška za avioprijevoznike koji operiraju na minimalno deset destinacija	40.000,00
8E	Marketinška podrška za avioprijevoznike koji imaju bazu	50.000,00

Sredstva po osnovu marketinške kampanje se odobravaju u skladu sa planiranim budžetom u Planu poslovanja.

Aerodrom Sarajevo će pristigle zahtjeve razmotriti, te zadržava pravo da iste odobri/odbije, a u skladu sa odobrenim budžetom i strateškim ciljevima.

Sredstva koja budu odobrena po osnovu podnesenog zahtjeva biće realizovana putem izdavanja knjižnog odobrenja od strane Aerodroma Sarajevo na usluge koje su pružene podnosiocu zahtjeva po bilo kojem osnovu.

Aerodrom Sarajevo može u skladu sa dostupnim kapacitetima, dodatno putem vlastitih kanala komunikacije, u svrhu promocije ruta i aviooperacija navedenim kategorijama avioprijevoznika omogućiti reklamiranje na zvaničnoj web stranici postavljanjem dostupnih banera, kao i postavljanje marketinškog sadržaja na reklamnim pozicijama unutar/izvan terminalne zgrade u trajanju do maksimalno 15 dana, bez naknade.

* - U okviru Modela 8 moguće je kombinovati iznos poticaja modela 8A sa poticajima definisamin modelima 8B, 8C, 8D i 8E.

9. POTICAJ ZA STRATEŠKE DESTINACIJE

U odnosu na strateške ciljeve Društva vezane za značajnije širenje mreže destinacija iz/za Sarajevo, Aerodrom Sarajevo je definisao strateške rute za 2023. godinu, koje su utvrđene odlukom Uprave Društva i to na bazi sljedećih kriterija:

- evropske i svjetske metropole na čijim aerodromima su bazirani avioni vodećih tradicionalnih i niskobudžetnih aviokompanija;
- destinacije/tržišta koja nisu dovoljno pokrivena (prema kojima sa Aerodroma Sarajevo, u trenutku odobravanja poticaja nije uspostavljeno 5 ili manje letova sedmično) od strane avioprijevoznika koji već operiraju na Aerodromu Sarajevo, ili prema kojima u trenutku objave Programa poticaja nisu uspostavljeni letovi sa Aerodroma Sarajevo;
- destinacije koje su od prioritetnog značaja za daljnji značajniji rast turizma u našoj zemlji;
- gradovi/regije u kojima je nastanjen značajan broj bosanskohercegovačke dijaspore.

Uprava Društva zadržava pravo da preispituje strateške rute, te donosi odluku o eventualnim izmjenama i dopunama istih.

Poticaji definisani ovim modelom mogu se kombinovati samo sa Modelom Marketinške aktivnosti.
Avioprijevoznic koji u periodu korištenja poticaja po osnovu Modela 9 prekinu operiranje na strateškoj destinaciji na period duži od šest mjeseci, gube pravo na popuste prema modelu na koji je zahtjev podnešen i mogućnost ponovnog apliciranja na isti model za istu stratešku rutu.

Ukoliko kompanija promijeni podmodel unutar modela 9, na način da poveća broj destinacija, istoj se obračunavaju popusti od prve godine, shodno dostavljenom zahtjevu.
Prelaskom sa 9A ili 9B na 9C kompaniji će se početi obračunavati popusti od prve godine s uspostavom pete destinacije, i to za obračunsku sedmicu u kojoj se ista uspostavi.
Ukoliko kompanija radi smanjenja broja destinacija promijeni podmodel unutar modela 9 (sa podmodela 9C pređe na 9A ili 9B), popusti se neće obračunavati od prve godine, odnosno, obračun popusta se nastavlja na osnovu prvobitno podnesenog zahtjeva za popuste, uzimajući u obzir period koji je protekao od prvog zahtjeva. Avioprijevoznicima koji operiraju na charter osnovi neće biti odobreni popusti ukoliko na istoj strateškoj destinaciji je već odobren poticaj avioprijevozniku koji operira na redovnoj osnovi.

A.) POTICAJ ZA AVIOKOMPANIJE KOJE OBAVLJAJU SAOBRAĆAJ NA STRATEŠKO JDESTINACIJI/DESTINACIJAMA NA REDOVNOJ OSNOVI U PERIODU NE KRAĆEM OD TRI MJESECA, MINIMUM 2 X SEDMIČNO

Avioprijevoznicima koji uspostavljaju letove na strateškoj destinaciji/destinacijama na redovnoj osnovi u periodu ne kraćem od tri mjeseca, uz minimalno dva leta sedmično, se odobravaju popusti u skladu sa niže navedenom tabelom, pod uslovom da na istoj ruti nema više od pet redovnih letova uspostavljenih od strane avioprijevoznika koji operiraju na aerodromu Sarajevo.

Avioprijevoznik se može prijaviti za poticaj samo jednom za istu stratešku rutu, te ako isti ne ispuni minimalne uslove operiranja gubi pravo na već odobrene popuste, te je u obavezi izvršiti povrat odobrenih sredstava za operirajući period putem debit note izdate od strane Aerodroma Sarajevo.Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avioprijevoznik treba uputiti pismeni zahtjev za odobrenje poticaja po osnovu ovog modela sa informacijom vezano za otvaranje strateške rute, datumom uspostave letova i perioda na koji se isti uspostavljaju. Popusti se počinje obračunavati od trenutka uspostave letova na strateškoj destinaciji, a prema niže navedenoj tabeli.

Vrsta naknade		Poticaj za aviokompanije koje obavljaju saobraćaj na strateškim rutama na redovnoj osnovi u periodu ne kraćem od tri mjeseca		
		Kratkolinijski i srednjelinijski saobraćaj – jedna strateška ruta	Kratkolinijski i srednjelinijski saobraćaj – dvije ili više strateških ruta	Dugolinijski saobraćaj (letovi u trajanju preko 6 sati)
I godina[9]	Slijetanje i polijetanje	100%	100%	100%
	Prihvat i otprema	50%	50%	60%
	Putnički servis	70%	75%	80%
II godina[10]	Slijetanje i polijetanje	90%	90%	95%
	Prihvat i otprema	45%	45%	55%
	Putnički servis	65%	70%	75%
III godina[11]	Slijetanje i polijetanje	80%	80%	90%
	Prihvat i otprema	40%	40%	50%
	Putnički servis	60%	65%	70%
IV godina[12]	Slijetanje i polijetanje	50%	50%	55%
	Prihvat i otprema	25%	25%	35%
	Putnički servis	35%	40%	45%
V godina[13]	Slijetanje i polijetanje	40%	40%	50%
	Prihvat i otprema	20%	20%	30%
	Putnički servis	30%	35%	40%

9 Kako bi ostvario pravo na popuste za prvu godinu avioprijevoznik je u obavezi da operira minimalno 3 mjeseca u prvoj godini.

10 Kako bi ostvario pravo na popuste za drugu godinu avioprijevoznik je u obavezi da operira u kontinuitetu u prvoj godini, a za drugu godinu će mu biti odobreni popusti za sve mjesece u kojima bude operirao.

11 Kako bi ostvario pravo na popuste za treću godinu avioprijevoznik je u obavezi da operira u kontinuitetu u drugoj godini, a za treću godinu će mu biti odobreni popusti za sve mjesece u kojima bude operirao.

12 Kako bi ostvario pravo na popuste za četvrtu godinu avioprijevoznik je u obavezi da operira u kontinuitetu u trećoj godini, a za četvrtu godinu će mu biti odobreni popusti za sve mjesece u kojima bude operirao.

13 Kako bi ostvario pravo na popuste za petu godinu avioprijevoznik je u obavezi da operira u kontinuitetu u četvrtoj godini, a za petu godinu će mu biti odobreni popusti za sve mjesece u kojima bude operirao.

Napomena: Za dugolinijski saobraćaj se na mjesečnom nivou odobrava povrat sredstava u iznosu od 2% po osnovu plaćenog iznosa avio goriva natočenog na Aerodromu Sarajevo, a prema zvaničnoj evidenciji kompanije koja vrši snabdijevanje zrakoplova gorivom.

Ukoliko avioprijevoznik u periodu važenja poticaja odustane od svih planiranih letova na period duži od 6 (šest) mjeseci, isti od momenta ukidanja destinacije/a gubi pravo na navedene poticaje, a ukoliko bude operirao kraće od definisanog minimalnog perioda (tri mjeseca u kontinuitetu) Društvo će uraditi korekcije (fakturisanje razlike u cijeni ukoliko avioprijevoznik ne ispuni kriterije iz ovog modela vezano za minimalni period operiranja na strateškoj ruti). Ukoliko nakon prekida letova, a u periodu ne dužem od 6 (šest) mjeseci od momenta prekida, ponovo uspostavi letove, avioprijevoznik ima pravo da nastavi koristiti već odobreni poticaj, uz obavezu da ponovno pošalje zahtjev za nastavak korištenja prethodno odobrenih popusta.
U ovisnosti o broju strateških destinacija na kojima kompanija operira, a za koje je odobren popust po modelu 9A, ista sa destinacijama može prelaziti iz kolone **„Kratkolinijski i srednjelinijski saobraćaj – jedna strateška ruta"**, u kolonu **„ Kratkolinijski i srednjelinijski saobraćaj – dvije ili više strateških ruta"** i obrnuto, ispunjavajući potrebne uslove i nastavljajući koristit poticaje, vodeći računa o datumu prvog podnošenja zahtjeva. Uvođenjem nove strateške rute pored onih na kojima kompanija trenutno operira, a za koju se podnosi novi zahtjev, istoj se daju popusti od prve godine, shodno podnešenom zahtjevu. Ukoliko kompanija operira na destinaciji A i koristi popuste prva kolone, te uvođenjem nove rute B ispuni uslov za prelazak u drugu kolonu, istoj će se period obračuna popusta za novu rutu B voditi od prve godine, dok će se obračunski period za rutu A nastavit shodno prvom odobrenom popustu ovog podmodela.
Ukoliko kompanija obustavi operacije na ruti B i pređe u prvu kolonu, a zatim ponovo uspostavi letove na ruti B i vrati se u drugu kolonu, obračunski period za tu rutu će se nastaviti po prvobitnom odobrenju, dakle popuste se neće obračunavati od prve godine.

B.) POTICAJ ZA AVIOKOMPANIJE KOJE OBAVLJAJU SAOBRAĆAJ NA STRATEŠKIM RUTAMA NA REDOVNOJ I CHARTER OSNOVI ZA PERIOD NE KRAĆI OD DVA MJESECA BEZ PREKIDA, MINIMUM 1 X SEDMIČNO

Avioprijevoznicima koji uspostavljaju letove na strateškim destinacijama na redovnoj i charter osnovi, uz minimalno jedan let sedmično, se odobravaju popusti u skladu sa niže navedenom tabelom.

Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avioprijevoznik treba uputiti pismeni zahtjev za odobrenje poticaja po osnovu ovog modela sa informacijom vezano za otvaranje strateške rute, datumom uspostave letova i periodom na koji se isti uspostavljaju. Popusti se počinje obračunavati od trenutka uspostave letova na strateškoj destinaciji, a prema niže navedenoj tabeli.

Vrsta naknade		Poticaj za aviokompanije koje obavljaju saobraćaj na strateškim rutama na redovnoj i charter osnovi, za period ne kraći od dva mjeseca bez prekida, minimum 1 x sedmično	
		Kratkolinijski i srednjelinijski saobraćaj	Dugolinijski saobraćaj (letovi u trajanju preko 6 sati)
I godina[14]	Slijetanje i polijetanje	70%	80%
	Prihvat i otprema	40%	50%
	Putnički servis	45%	50%
II godina[15]	Slijetanje i polijetanje	50%	60%
	Prihvat i otprema	30%	40%
	Putnički servis	20%	25%
	Slijetanje i polijetanje	40%	50%

14 Kako bi ostvario pravo na popuste za prvu godinu avioprijevoznik je u obavezi da operira minimalno 2 mjeseca u prvoj godini.

15 Kako bi ostvario pravo na popuste za drugu godinu avioprijevoznik je u obavezi da operira u kontinuitetu u prvoj godini, a za drugu godinu će mu biti odobreni popusti za sve mjesece u kojima bude operirao.

III godina[16]	Prihvat i otprema	20%	30%
	Putnički servis	10%	20%

Ukoliko avioprijevoznik u periodu važenja poticaja odustane od svih planiranih letova na period duži od 6 (šest) mjeseci, isti od momenta ukidanja destinacije/a gubi pravo na navedene poticaje, a ukoliko bude operirao kraće od definisanog minimalnog perioda (dva mjeseca u kontinuitetu) Društvo će uraditi korekcije (fakturisanje razlike u cijeni ukoliko avioprijevoznik ne ispuni kriterije iz ovog modela vezano za minimalni period operiranja na strateškoj ruti). Ukoliko nakon prekida letova, a u periodu ne dužem od 6 (šest) mjeseci od momenta prekida, ponovo uspostavi letove, avioprijevoznik ima pravo da nastavi koristiti već odobreni poticaj, uz obavezu da ponovno pošalje zahtjev za nastavak korištenja prethodno odobrenih popusta.

Napomena: Za dugolinijski saobraćaj se na mjesečnom nivou odobrava povrat sredstava u iznosu od 2% po osnovu plaćenog iznosa avio goriva natočenog na Aerodromu Sarajevo, a prema zvaničnoj evidenciji kompanije koja vrši snabdijevanje zrakoplova gorivom.

C.) POTICAJ ZA AVIOKOMPANIJE KOJE OBAVLJAJU SAOBRAĆAJ NA MINIMALNO PET DESTINACIJA OD KOJIH SU MINIMALNO TRI STRATEŠKE NA REDOVNOJ OSNOVI U PERIODU NE KRAĆEM OD TRI GODINE, MINIMUM 2 X SEDMIČNO NA SVAKOJ STRATEŠKOJ DESTINACIJI

Avioprijevoznicima koji istovremeno uspostavljaju letove na minimalno pet destinacija, od kojih su minimalno tri strateške destinacije na redovnoj osnovi kontinuirano u periodu od minimalno tri godine, uz minimalno dva leta sedmično na svakoj od strateških destinacija, se odobravaju popusti u skladu sa niže navedenom tabelom.

Avioprijevoznik koji koristi poticaje po ovom Modelu, dužan je osigurati stalni rast avioperacija i putnika, koji će iznositi minimalno 30% u drugoj godini u odnosu na prvu godinu od uspostave aviooperacija na strateškim destinacijama, odnosno minimalno 40% rasta u trećoj godini u odnosu na drugu godinu operiranja na strateškim destinacijama.

Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avioprijevoznik treba uputiti pismeni zahtjev za odobrenje poticaja po osnovu ovog modela sa informacijom vezano za otvaranje strateških ruta, datumom uspostave letova i periodom na koji se isti uspostavljaju. Popusti se počinju obračunavati od trenutka uspostave letova na minimalno pet destinacija od kojih su tri strateške destinacije, a prema niže navedenoj tabeli.

Avioprijevoznik je dužan realizirati minimalno 90% planiranih i najavljenih aviooperacija. Također, s obzirom da se radi o akontativnim popustima, Društvo će na godišnjem nivou, a počev od momenta uvođenja letova, vršiti kontrolu u smislu ispunjavanja kriterija definisanim ovim modelom, te će se u slučaju neispunjavanja kriterija uraditi korekcije faktura (fakturisanje razlike u cijeni u odnosu na pune cijene).

Vrsta naknade		Poticaj za aviokompanije koje obavljaju saobraćaj na strateškim rutama na redovnoj osnovi u periodu od minimalno tri godine
I-III godine	Slijetanje i polijetanje	100%
	Prihvat i otprema	50%
	Putnički servis	80%

16 Kako bi ostvario pravo na popuste za treću godinu avioprijevoznik je u obavezi da operira u kontinuitetu u drugoj godini, a za treću godinu će mu biti odobreni popusti za sve mjesece u kojima bude operirao.

Za avioprijevoznike koji imaju odobren poticaj po osnovu Modela 9C, korištenje GPU-a u trajanju od 45 minuta, za standardni proces prihvata i otpreme, po letu, je uključeno u cijenu usluge prihvata i otpreme. Nakon isteka ovog vremenskog intervala GPU se obračunava u skladu sa tačkom 10.1. Cjenovnika.

U cilju obezbjeđenja dodatnih stimulativnih mjera u zimskoj sezoni, za aviokompanije koje otvore minimalno 5 destinacija od kojih su tri strateške, obračunavat će se popust na cijenu fluida (tip I i tip IV) od 35%, te će se usluga izlaska kamiona, u sklopu ovog modela, pružati kao dio usluge prihvata i otpreme i to na određen period u trajanju do tri godine.

OPŠTI USLOVI

Aerodrom Sarajevo zadržava pravo da promijeni i dopuni objavljeni Program poticaja ili donese novi Program, u bilo kojem trenutku u toku važenja objavljenog Programa poticaja, u skladu s promjenom poslovne politike aerodroma Sarajevo i prilika na tržištu.

U slučaju kada aerodrom Sarajevo vrši izmjene i donese novi Program poticaja, o tome će blagovremeno obavijestiti avioprijevoznike putem slanja pisane obavijesti. Po usvajanju izmijenjenog Programa poticaja, na sve već podnijete zahtjeve i korisnike poticaja, primjenjivat će se uslovi iz izmjenjenog Programa poticaja i to od datuma početka primjene izmijenjenog Programa poticaja do isteka perioda važenja istog.

Obračun popusta u skladu s ovim Programom poticaja vršit će se pojedinačno za svakog avioprijevoznika.

J.P. Međunarodni aerodrom „SARAJEVO" d.o.o. Sarajevo, zadržava pravo da avioprijevoznika koji podnese zahtjev za ostvarivanje prava na poticaje odbije ili suspenduje iz Programa poticaja, ako se dogode sljedeće okolnosti:

- kada se avioprijevoznik nađe u poziciji da bude preuzet, spojen ili prodan (nakon preispitivanja novonastalih formalno-pravnih uslova, zadržava se pravo produženja prava korištenja poticaja avioprijevozniku koji je preuzet, spojen ili prodan);

- ukoliko avioprijevoznik blagovremeno ne izmiruje sve dospjele obaveze prema Međunarodnom aerodromu Sarajevo.

Jedan avioprijevoznik može se odjednom kvalificirati samo za jedan model poticaja. Izuzetak od naprijed navedenog je mogućnost kombiniranja poticaja definisanih modelom 5 s poticajima 1 ili 2 ili 4, gdje avioprijevoznik koji koristi poticaje definisane modelom 5 može isti kombinirati s jednim od gore navedenih poticaja i to pod uslovom da isti ne ostvaruje pravo na poticaje po osnovu putničkog servisa, a koji je definisan modelom 5 i da ne koristi poticaje po osnovu modela 1 za prvu godinu. Dakle, ukoliko prijevoznik koristi poticaj po osnovu putničkog servisa definiran modelom 5, isti ne može istovremeno koristiti i poticaje definisane u modelu 1 ili 2 ili 4. Također, nije moguće da avioprijevoznik istovremeno koristi poticaje definisane tačkama 1 i 2 i 4. Dodatno, kada je u pitanju model 8. Marketinške aktivnosti, u odnosu na činjenicu da se radi o jednokratnom novčanom transferu, isti je moguće kombinirati sa ostalim modelima Programa poticaja.

Zbrajanje strateških destinacija unutar grupacije/povezana društva je moguće u Modelu 7 i 9, dok korištenje poticaja po navedenim modelima je moguće isključivo za kompanije unutar grupacije koje operiraju na strateškim rutama.

Kompanije unutar grupacija/povezanih društava mogu se prijaviti na različite modele Programa poticaja, ali zbrajanje popusta po osnovu istih nije moguće. Dodatno, kompanije koje kombiniraju redovne operacije (redovne i redovne charter operacije) s ad hoc letovima (neovisno o tipu operacije), kao i letovima na nestrateškim destinacijama, imaju pravo koristiti već odobrene popuste za sve tipove operacija, uz ograničenje da je ukupan broj tih letova na godišnjem nivou 10 i manje. Ukoliko broj takvih letova na godišnjem nivou pređe 10, uraditi će se korekcije već izdatith faktura putem kredit note.

Kompanija je dužna elektronskim putem, slanjem email-a, dostaviti informaciju o izmjeni datuma operiranja ukoliko je ista drugačija od one na zvaničnom zahtjevu za poticaj.

J.P. Međunarodni aerodrom „SARAJEVO" d.o.o., zadržava pravo da avioprijevoznicima koji se prijave istovremeno za dva modela poticaja u skladu s propisanim uslovima, odobri samo poticaje po jednom modelu, a na osnovu propisanih kriterija i mišljenja stručne službe.

U cilju poticanja aviokompanija da u kontinuiteta, tokom cijele godine, obavljaju letove na Aerodromu Sarajevo, Uprava Društva može donijeti odluku o dodatnom poticaju za sve redovne aviokompanije koje operiraju u zimskom i ljetnom redu letenja, bez prekida, a koji iznosi 1,50 EUR po odlazećem putniku. Za aviokompanije koje obavljaju letove na više destinacija, obaveza je da na jednoj od destinacija operiraju tokom cijele godine. Uslov za odobrenje ovog poticaja je da je aviokompanija obavljala avioperacije u prethodnih 12 mjeseci u kontinuitetu od trenutka primjene ovog poticaja. Popust se dodjeljuje na temelju službene evidencije i statističkih podataka Društva. Aviokompanija gubi pravo na ovaj dodatni poticaj od trenutka kada donese odluku o obustavi svih letova za Sarajevo. Uprava Društva zadržava pravo da kontinuirano prati efekte ovog poticaja, te da na bazi izvještaja stručnih službi isti preispituje i donosi odgovorajući formalno-pravni akt koji reguliše navedeno.

Međunarodni aerodrom Sarajevo zadržava pravo da, u skladu sa objavljenim Programom poticaja, izmijeni navedeni popust ili donese novi Program u bilo kojem trenutku tokom njegovog važenja, kako bi se osigurala njegova usklađenost sa poslovnom politikom Aerodroma Sarajevo i trenutnim tržišnim uvjetima.

Program poticaja J.P. Međunarodni aerodrom „SARAJEVO“ d.o.o. stupa na snagu i primjenjivat će se od 15.12.2025. godine.

J.P. Međunarodni aerodrom "Sarajevo" d.o.o. Sarajevo

Br: 03-3-23-1-945-224/25

v.d. Direktor

Amadeo Mandić